



ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

# ΟΔΗΓΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

ΟΛΑ ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

Allianz Ελλάδας

Allianz 



# ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΗΝ ALLIANZ

Ο οδηγός Ασφάλισης Σκαφών περιγράφει τις παροχές και τους όρους του Προγράμματός σας και γι' αυτό σας συμβουλεύουμε να τον φυλάξετε σε ασφαλές μέρος.

Σας ευχαριστούμε που μας επιλέξατε για την ασφάλιση του σκάφους σας. Η Allianz προσφέρει αξιόπιστες, ανταποδοτικές και πλήρεις καλύψεις σκάφους αναψυχής, ώστε να ταξιδεύετε στη θάλασσα σίγουρα και ξέγνοιαστα.

Τα Προγράμματα Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής είναι σύγχρονα Προγράμματα, ειδικά σχεδιασμένα για να καλύπτουν κάθε σας ανάγκη κατά την περίοδο πλεύσης και κατά την περίοδο παροπλισμού του.

Σας προτείνουμε να διαβάσετε τις πληροφορίες που σχετίζονται με το Πρόγραμμα που επιλέξατε και περιγράφονται στο Περίγραμμα και στον Οδηγό Ασφάλισης, προκειμένου να είστε σίγουροι ότι ικανοποιούνται πλήρως οι ασφαλιστικές σας ανάγκες.

Στην ιστοσελίδα μας [www.allianz.gr](http://www.allianz.gr) στην ενότητα των προγραμμάτων Ασφάλισης Σκαφών, θα βρίσκετε πάντα αναρτημένη τη νεότερη έκδοση του Οδηγού σε ηλεκτρονική μορφή.



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>6</b>	ΕΙΣΑΓΩΓΗ
<b>7</b>	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ
<b>8</b>	ΕΧΕΤΕ ΓΝΩΜΗ. ΕΚΦΡΑΣΤΕ ΤΗΝ.
<b>9</b>	ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ
<b>10-13</b>	ΟΡΙΣΜΟΙ
<b>14-15</b>	ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ
<b>16</b>	ΤΙ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΑΣ
<b>16</b>	ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
<b>16</b>	ΑΠΑΛΛΑΓΗ
<b>17-31</b>	ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
<b>17</b>	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ
<b>17-31</b>	ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
<b>32-41</b>	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
<b>32</b>	ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

<b>35</b>	ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ
<b>35</b>	ΚΑΛΥΨΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ, ΠΡΟΠΕΛΑΣ ΚΑΙ ΑΞΟΝΑ ΑΥΤΗΣ
<b>36-37</b>	ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
<b>37-38</b>	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
<b>38-41</b>	ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ
<b>41-42</b>	ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ
<b>43-49</b>	ΤΙ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΑΣ
<b>43-45</b>	ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ
<b>45-49</b>	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ
<b>50-52</b>	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΗΣ
<b>53-57</b>	ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
<b>58-59</b>	ΠΩΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΝΟΥΜΕ
<b>60</b>	ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ
<b>62-67</b>	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

## Τι είναι το Συμβόλαιό σας.

Για οποιαδήποτε πληροφορία και βοήθεια παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον Συνεργάτη ή το Κέντρο Επικοινωνίας της Allianz, Τηλ.: 210 69 99 905

Το Συμβόλαιό σας είναι μία Σύμβαση μεταξύ της Εταιρίας και του Συμβαλλόμενου που αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

### ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΣΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ:

- Το Περίγραμμα Ασφάλισης
- Τον Οδηγό Ασφάλισης
- Το αντίγραφο της Πρότασης Ασφάλισης και τυχόν Πρόσθετες Πράξεις

Προκειμένου να κατανοήσετε το Συμβόλαιό σας, παρακαλούμε διαβάστε με προσοχή όσα ακολουθούν σε συνδυασμό με όσα αναγράφονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

Στο τέλος του Περιγράμματος Ασφάλισης αναφέρεται ο κωδικός του Οδηγού Ασφάλισης Σκαφών και περιλαμβάνει όλους τους Όρους και τις Προϋποθέσεις του Συμβολαίου σας με την Allianz και ο οποίος αναγράφεται στη σελίδα 3 του παρόντος.

Στην ιστοσελίδα μας [www.allianz.gr](http://www.allianz.gr) στη σελίδα του προϊόντος Ασφάλιση Σκάφους που διαθέτετε, θα βρίσκεται πάντα αναρτημένη η νεότερη έκδοση του Οδηγού σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο Οδηγός περιλαμβάνει λεπτομέρειες για τις παροχές και τα όρια των παροχών σας, εξηγεί πώς μπορείτε να υποβάλετε αίτημα αποζημίωσης και περιλαμβάνει όλους τους Όρους και τις Προϋποθέσεις του Συμβολαίου σας με την Allianz.

### ΤΙ ΚΑΛΥΠΤΟΥΜΕ:

Τα όρια της ασφάλισής σας προσδιορίζονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης, σε τυχόν Πρόσθετες Πράξεις, Ειδικούς Όρους, καθώς και στους Όρους του Οδηγού Ασφάλισης.

### ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ:

Η ευθύνη μας απέναντί σας περιορίζεται στα ποσά και τα όρια που αναγράφονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης και σε τυχόν Πρόσθετες Πράξεις του Συμβολαίου σας.

# ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Ενημερωθείτε για τις σημαντικότερες υπηρεσίες που σας προσφέρουμε.

## ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Το Κέντρο Επικοινωνίας της Εταιρίας μας, με το εξειδικευμένο προσωπικό μας, αλλά και ο Ασφαλιστικός σας Σύμβουλος, είναι πάντα στη διάθεσή σας για να χειρίζονται οποιοδήποτε αίτημα απορρέει από το Συμβόλαιό σας.

Μπορείτε να επικοινωνείτε μαζί μας τηλεφωνικά, με e-mail ή fax, στα ακόλουθα τηλέφωνα και διευθύνσεις:

Τηλ.: 210 69 99 905

Fax: 210 69 29 046

E-mail: CustomerContact@allianz.gr

## ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

Με την έκδοση του Συμβολαίου και την εξόφληση του εφάπαξ ασφαλίστρου ή της πρώτης δόσης, εάν έχουν οριστεί τμηματικές καταβολές των ασφαλιστρών, παραλαμβάνετε το Συμβόλαιό σας, το οποίο αποτελείται από:

## ΤΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το Περίγραμμα Ασφάλισης περιλαμβάνει τα στοιχεία σας ως Συμβαλλόμενος/ Ασφαλισμένος, τα προσωπικά σας στοιχεία (διεύθυνση αλληλογραφίας, τηλέφωνα) και του σκάφους σας, το Πρόγραμμα Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής που εσείς επιλέξατε, τα ασφαλισμένα κεφάλαια, τις απαλλαγές, τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης ισχύος, το ασφαλιστρο και τον τρόπο πληρωμής του, και τυχόν Ειδικούς Όρους.

**Είναι σημαντικό να ελέγξετε, εάν οι πληροφορίες είναι σωστές.**

**Παρακαλούμε γνωστοποιήστε μας, όσο το δυνατόν συντομότερα, εάν απαιτείται κάποια διόρθωση.**

## ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ο Οδηγός περιλαμβάνει τις Παροχές και τους Όρους του Συμβολαίου σας.

# ΕΧΕΤΕ ΓΝΩΜΗ.

## Εκφράστε την

Η εμπιστοσύνη που δείχνετε στο πρόσωπο της Allianz για την κάλυψη των ασφαλιστικών σας αναγκών, δεν μπορεί παρά να μας οδηγεί στη διαρκή αναζήτηση, αλλά και την παροχή ενός κορυφαίου επιπέδου υπηρεσιών, οποιαδήποτε χρονική στιγμή και εάν τις χρειαστείτε.

Κάτω από αυτή τη φιλοσοφία, προσπαθούμε να σας παρέχουμε διόδους επικοινωνίας, ώστε να μπορείτε να εκφράσετε τυχόν προβληματισμό σας, σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν καταφέρνουμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες σας.

Έτσι, το εξειδικευμένο προσωπικό του Κέντρου Επικοινωνίας της Allianz είναι κοντά σας για να επιλύσει κάθε σας αίτημα άμεσα ή να σας ενημερώσει για τον χρόνο που απαιτείται, ο οποίος για απλά θέματα δεν υπερβαίνει τις δύο (2) εργάσιμες ημέρες.

Για ζητήματα που απαιτούν περισσότερο χρόνο, επικοινωνούμε μαζί σας εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών και σας ενημερώνουμε για τη διαδικασία που ακολουθούμε προκειμένου να ικανοποιήσουμε το αίτημά σας.

Το Κέντρο Επικοινωνίας της Allianz είναι στη διάθεσή σας κατά τις εργάσιμες ημέρες **8:30 – 16:30 (15:30** κάθε Παρασκευή), στο τηλέφωνο **210 69 99 905**.

Επίσης, μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω e-mail στην ηλεκτρονική μας διεύθυνση **customercontact@allianz.gr**, να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας **www.allianz.gr** ή να αποστείλετε επιστολή στη διεύθυνση:

**Allianz Ελλάς Α.Α.Ε.**  
**Κέντρο Επικοινωνίας**  
**Λ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ'**  
**104 42 Αθήνα**



# ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Απομακρύνετε πάντα το κλειδί και το quick stop της μηχανής.
- Ποτέ μην αφήνετε το Ασφαλιστήριο, την άδεια εκτέλεσης πλόων ή οποιοδήποτε έγγραφο του σκάφους μέσα σε αυτό, διότι διευκολύνετε τον κλέφτη να πλεύσει.
- Παίρνετε πάντα μαζί σας τον ειδικό εξοπλισμό, όταν αυτός μπορεί να αφαιρεθεί από το σκάφος.
- Μην αμελείτε τα ετήσια service των μηχανών ή την αντικατάσταση μερών από φυσιολογική φθορά.
- Εάν ρυμουλκείτε το σκάφος, βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ είναι σταθερά προσδεμένο στο αυτοκίνητο, μειώστε την ταχύτητα και οδηγείτε προσεκτικά.
- Μην χειρίζεστε το σκάφος, εάν δεν έχετε Νόμιμο Δίπλωμα Χειριστή.
- Τηρείτε τους Λιμενικούς και Διεθνείς Κανονισμούς πλόων.
- Μην χειρίζεστε το σκάφος, εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ.

# ΟΡΙΣΜΟΙ

**Οι ορισμοί που ακολουθούν έχουν εφαρμογή στο Συμβόλαιό σας. Οπουδήποτε εμφανίζονται οι λέξεις και οι φράσεις αυτές, θα έχουν αποκλειστικά το νόημα που τους αποδίδεται πιο κάτω.**

## **ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Το συνολικό ποσό που θα αποζημιώσουμε εσάς ή τους παθόντες, ανεξάρτητα από τον αριθμό των απαιτήσεων ή το πραγματικό ποσό των απαιτήσεων (εφόσον είναι μεγαλύτερο) που αναγγέλλονται στην ασφαλιστική περίοδο.

## **ΑΠΑΛΛΑΓΗ**

Το ποσό με το οποίο συμμετέχετε στην αποζημίωση και ως εκ τούτου επιβαρύνει εσάς. Το ποσό αυτό αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας, εφόσον προβλέπεται για παροχές του Προγράμματος Ασφάλισης Ίδιων Ζημιών του σκάφους και ισχύει ανά ζημιόγono γεγονός.

## **ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ**

Το ποσό που υποχρεούται να καταβάλλει η Εταιρία, σε περίπτωση επέλευσης οποιουδήποτε καλυπτόμενου κινδύνου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο παρόν Συμβόλαιο.

## **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ (ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ)**

Το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που καταβάλλουμε σε περίπτωση που συμβεί καλυπτόμενος κίνδυνος, σύμφωνα με τους Όρους του Συμβολαίου σας.

## **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ**

Ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος του θαλάσσιου σκάφους που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

## **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΚΑΦΗ**

Όσα αποκλειστικά αναφέρονται στο παρόν Ασφαλιστήριο και περιγράφονται ως σκάφη αναψυχής.

## **ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ**

Το ποσό που καταβάλλει ο Συμβαλλόμενος για να είναι το Συμβόλαιο σε ισχύ.

## **ΑΤΥΧΗΜΑ**

Κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς την πρόθεση του Ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία θεωρούνται ως ενιαίο ατύχημα.

## **ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Το παρόν Συμβόλαιο καλύπτει την ευθύνη του Ασφαλισμένου για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν συμβούν εντός των ακροτάτων ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά και αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

## **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Το πλοίο αναψυχής που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιάτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

**ΕΠΙΒΑΤΗΣ**

Κάθε πρόσωπο το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοιάρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους.

**ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ**

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.

**ΕΤΑΙΡΙΑ**

Η Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία με την επωνυμία Allianz Ελλάς Α.Α.Ε.

**ΖΗΜΙΑ**

Ένα τυχαίο/απρόβλεπτο γεγονός που εγείρει άμεσα απαίτηση για καταβολή αποζημίωσης προς τον Ασφαλισμένο και καλύπτεται από το Συμβόλαιο.

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Η ημερομηνία που αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης και εφόσον αναφέρεται, μπορεί να είναι προγενέστερη από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης.

**ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΚΑΙ ΛΙΜΝΑΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

Το θαλάσσιο και λιμναίο νερό, ο θαλάσσιος και λιμναίος βυθός, η θαλάσσια και λιμναία πανίδα, η θαλάσσια και λιμναία χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

**ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ**

Η παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας, η οποία αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλασσινού νερού ή το καθιστά επιβλαβές στην υγεία του ανθρώπου ή στην πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, χρήσεις του.

**ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό, σύμφωνα με τον ανωτέρω ορισμό.

**ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα

πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.

**ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΣ (ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ) ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Η πιθανότητα να συμβεί ένα περιστατικό, το οποίο αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης και να προκαλέσει, αναλόγως του Ασφαλιστικού Προγράμματος, στο ασφαλισμένο σκάφος ή σε τρίτους, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, οι οποίες καλύπτονται και αναφέρονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

**ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ**

**α) Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής:** το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης που αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σύμφωνα με τον Ν.2743/99 και τον Ν.4256/2014.

**β) Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής:** το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

**ΜΕΤΑΒΟΛΗ Ή ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Οποιαδήποτε μεταβολή που αφορά την περιγραφή του ασφαλισμένου κινδύνου και που αυξάνει την πιθανότητα να συμβεί κάποιος από τους καλυπτόμενους κινδύνους ή επιφέρει αλλαγή στους Όρους και τις Προϋποθέσεις της ασφάλισης.

**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

**ΟΜΑΔΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ**

Το ανώτατο ποσό αποζημίωσης για

απαιτήσεις τρίτων κατά γεγονός (σωματικές βλάβες/απώλεια ζωής/υλικές ζημιές) που προκαλούνται από την ίδια αιτία. Όλες οι απαιτήσεις που προκύπτουν, βασίζονται ή οφείλονται στην ίδια, σχετιζόμενη, συνεχή ή επαναλαμβανόμενη αιτία, θα αντιμετωπίζονται ως μία και θα καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο, μόνο εάν η ημερομηνία της πρώτης απαίτησης είναι μεταγενέστερη της έναρξης της ασφάλισης.

#### **ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Το Περιγράμμα Ασφάλισης περιλαμβάνει τα στοιχεία σας ως Συμβαλλόμενος/ Ασφαλισμένος, τα στοιχεία του προς ασφάλιση κινδύνου, το Πρόγραμμα Ασφάλισης που επιλέξατε, τα ασφαλισμένα όρια, τις απαλλαγές, τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης ισχύος, τα ασφαλιστρα και τον τρόπο πληρωμής τους, και τυχόν Ειδικούς Όρους.

#### **ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ**

Πλοία ή μικρά σκάφη που παραλαμβάνουν επιβάτες για θαλάσσια εκδρομή ή θαλάσσιο λουτρό:

- α) από και προς το ίδιο λιμάνι ή όρμο και
- β) από λιμάνια ή όρμο με παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ν.2743/99 και του Ν.4256/2014.

#### **ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί ανάμεσα στην ημερομηνία έναρξης ισχύος του Συμβολαίου και την πρώτη ετήσια επέτειό του, εκτός εάν η ασφάλιση συνάπτεται για μικρότερο ή μεγαλύτερο διάστημα, οπότε Περίοδος Ασφάλισης νοείται το διάστημα αυτό.

#### **ΠΛΗΡΩΜΑ**

Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοιάρχου.

#### **ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ**

Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

#### **ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο είτε διαθέτει είτε όχι χώρους

ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

#### **ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΡΑΞΗ**

Το επίσημο έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία σε περίπτωση μεταβολής Όρων ή άλλων στοιχείων του Συμβολαίου.

#### **ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Το έντυπο της Εταιρίας στο οποίο συμπληρώνετε τα ακριβή στοιχεία που ζητούνται και υπογράφετε, σύμφωνα με το οποίο αποδεχόμαστε το αίτημά σας για ασφάλιση και εκδίδουμε το Συμβολαίο σας. Στην Πρόταση Ασφάλισης μπορεί να συμπεριλαμβάνονται και άλλα έγγραφα, όπως επιστολές, καταστάσεις ή απαντήσεις σας σε όποια συμπληρωματική πληροφορία σας έχει ζητηθεί.

#### **ΣΕΙΡΑ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ**

Κάθε αμελής πράξη, παράλειψη ή λάθος που προκύπτει από μία πηγή ή πρωτογενή αιτία. Όλες οι απαιτήσεις που αποδίδονται σε μία πηγή ή πρωτογενή αιτία, θεωρούνται ότι είναι ένα γεγονός και όλες οι απαιτήσεις που σχετίζονται με το γεγονός αυτό, θα θεωρούνται ότι είναι μία απαίτηση. Όλες οι απαιτήσεις για ζημιές λόγω απώλειας, που προκύπτει από ένα γεγονός, θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει στον χρόνο, κατά τον οποίο η πρώτη από τις απαιτήσεις ενέβρθησαν εναντίον του Ασφαλισμένου.

#### **ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ Η ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο με το οποίο η Εταιρία συνάπτει την ασφάλιση και υποχρεούται στην καταβολή των ασφαλιστρών. Εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στο Συμβολαίο, Συμβαλλόμενος και Ασφαλισμένος είναι το ίδιο πρόσωπο.

#### **ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ/ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ**

Οι βλάβες του σώματος ή της υγείας ενός προσώπου ή και ο θάνατός του ως αποτέλεσμα κάποιου ατυχήματος συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου.

**ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ**

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του, φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet). Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το hovercraft.

**ΤΡΙΤΟΙ**

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση προς αποζημίωση, σε περίπτωση που προκαλέσει ζημιά (σωματικές βλάβες/απώλεια ζωής/υλικές ζημιές) για την οποία είναι υπαίτιος. Είναι δηλαδή, κάθε πρόσωπο που δεν επιβαίνει στο σκάφος, καθώς και οι επιβαίνοντες στα ασφαλισμένα σκάφη, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης και το πλήρωμα.

**ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ**

Η καταστροφή (ολική ή μερική) περιουσιακών στοιχείων που ανήκουν σε τρίτους, ως αποτέλεσμα ενός ζημιογόνου γεγονότος, για το οποίο ευθύνεστε ως Ασφαλισμένος.

# ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τις παρεχόμενες καλύψεις των Προγραμμάτων Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής.

Η ενότητα αυτή περιέχει τη γενική περιγραφή των Προγραμμάτων Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής:

- **Αστική Ευθύνη**
- **Κάλυψη Ίδιων Ζημιών**

Το Πρόγραμμα που επιλέξατε εμφανίζεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

Για να γίνουν πλήρως κατανοητοί οι Όροι του Συμβολαίου σας, παρακαλούμε διαβάστε

προσεκτικά τον Οδηγό Ασφάλισης σε συνδυασμό με το Περίγραμμα Ασφάλισης.

Τα ασφαλισμένα ανώτατα όρια των παροχών που αναγράφονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης ισχύουν κατά άτομο, για καθεμία υλική ζημιά, κατά γεγονός και ετησίως. Αυτό σημαίνει ότι, όταν καταβληθεί αποζημίωση μέχρι το όριο που αναφέρεται, μειώνεται το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας κατά αυτό το ποσό, μέχρι τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου.

<b>Πίνακας Παροχών</b>	
<b>Παρεχόμενες Καλύψεις</b>	
Αστική Ευθύνη (βάσει του Ν.4256/14)	
Αστική Ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων	<input checked="" type="checkbox"/>
Αστική Ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων	<input checked="" type="checkbox"/>
Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης	<input checked="" type="checkbox"/>
Αστική Ευθύνη από και προς σκιέρ	<input type="checkbox"/>
Ίδιες Ζημιές (βάσει των Institute Yacht Clauses CL.328 1.11.85) με καλυπτόμενους κινδύνους, ως παρακάτω	<input type="checkbox"/>
Κλοπή (ολική/μερική)	
Υλικές Ζημιές από κακόβουλες βλάβες	
Πειρατεία, ηφαιστειακή έκρηξη, σεισμό, κεραυνό	
Εκβολή, κακοκαιρία	
Πυρκαγιά, έκρηξη	
Θαλάσσιους κινδύνους (πρόσκρουση, βύθιση, προσάραξη, σύγκρουση)	
Έξοδα ναυαγιαρέσεως ή απομάκρυνση ναυαγίου	
Έξοδα επιθαλάσσιας αρωγής/ρυμούλκησης	
<b>Επιπρόσθετες Καλύψεις</b>	
Νομική Προστασία	<input type="checkbox"/>
Μηχανικές Βλάβες (CL.332 1.11.85)	<input type="checkbox"/>
Σύστημα Πρόωσης και Πηδαλιουχίας (προπέλα, άξονας, πηδάλιο)	<input type="checkbox"/>
Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων (CL.331 1.11.85)	<input type="checkbox"/>
Υλικές Ζημιές κατά την Οδική Μεταφορά (CL.122 1.2.80)	<input type="checkbox"/>
Κάλυψη Πολέμου και Απεργιών (CL.329 1.11.85)	<input type="checkbox"/>
Κάλυψη Αγώνων (CL.330 1.11.85)	<input type="checkbox"/>

- ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ  
 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ. ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ, ΕΦΟΣΟΝ ΖΗΤΗΘΟΥΝ.

# ΤΙ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΑΣ

Τα ακόλουθα αποτελούν τη γενική περιγραφή του Προγράμματος που επιλέξατε.

## ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Στην ασφάλιση των Σκαφών Αναψυχής χρησιμοποιούνται διεθνώς οι αποδεκτές και τυποποιημένες Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών (Institute Yacht Clauses CL328 1.11.85). Οι παροχές των Προγραμμάτων είναι:

- **Κάλυψη Αστικής Ευθύνης** προς Τρίτους για Σωματικές Βλάβες ή/και Υλικές Ζημιές, που θα προξενηθούν μόνο από τη μετακίνηση και κυκλοφορία του σκάφους στη θάλασσα
- **Κάλυψη Ίδιων Ζημιών** (βάσει των Institute Yacht Clauses 1.1.85 και των Όρων που τις διέπουν)

Επιπρόσθετα μπορείτε να επιλέξετε από τις παρακάτω προαιρετικές παροχές:

- Νομική Προστασία
- Μηχανικές Βλάβες
- Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα αυτής
- Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων
- Υλικές Ζημιές κατά την Οδική Μεταφορά
- Κάλυψη Πολέμου και Απεργιών
- Κάλυψη Αγώνων

## ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Το ποσό με το οποίο συμμετέχετε στην αποζημίωση και ως εκ τούτου επιβαρύνει εσάς. Το ποσό αυτό αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας, εφόσον προβλέπεται για παροχές του Προγράμματος Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής και ισχύει ανά ζημιογόνο γεγονός. Το ποσό της απαλλαγής αφαιρείται από το συνολικό ποσό κάθε ζημιάς και η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά.



# ΟΙ ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Οι παροχές που ακολουθούν ισχύουν στο Συμβόλαιό σας, εφόσον προβλέπονται για το Πρόγραμμα Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής που επιλέξατε ή τις επιλέξατε ως προαιρετικές παροχές και αναγράφονται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας. Το ανώτατο όριο κάθε παροχής αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας.

## ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ (ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ Ν.4256/14)

Καλύπτει την Αστική Ευθύνη του Λήπτη της Ασφάλισης ή και του Ασφαλισμένου, σχετικά με ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων ή/και επιβαινόντων μετά από ατυχήματα που θα προκαλέσει το ασφαλισμένο σκάφος ή/και που θα συμβούν επί αυτού, από πράξεις ή παραλείψεις δικές του ή/και των προσώπων που βρίσκονται στην υπηρεσία του, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της δραστηριότητας, την οποία έχει συμφωνηθεί ότι θα εκτελεί το σκάφος, όπως αυτή ορίζεται στο Περίγραμμα

Ασφάλισης. Τα ατυχήματα θα έχουν ως συνέπεια:

- Σωματικές Βλάβες ή Απώλεια Ζωής
- Υλικές Ζημιές
- Θαλάσσια ρύπανση μετά από ατύχημα

Επιπρόσθετα μπορείτε να ασφαλισθείτε για την Ευθύνη που προκύπτει, από και προς κάποιο άτομο, ενόσω ασχολείται με θαλάσσια σπορ.

## ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ INSTITUTE YACHT CLAUSES CL.328 1.11.85)

### ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL.328 1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Πρακτική (για χρήση μόνο με τον νέο τύπο θαλάσσιου Ασφαλιστηρίου)

#### 1. Το πλοίο

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, οι μηχανές, οι λέμβοι, ο εξοπλισμός και τα εφόδια εκείνα τα οποία θα πωλούνταν συνήθως μαζί με το πλοίο, εάν αυτό άλλαζε χέρια.

#### 2. Εν υπηρεσία και εν παροπλισμώ

2.1 Το σκάφος καλύπτεται υπό τους Όρους της ασφάλισης αυτής.

2.1.1 όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε ποτάμια και λίμνες ή μέσα στο λιμάνι, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, σχάρες, πλωτές δεξαμενές ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στο μέρος της

### INSTITUTE YACHT CLAUSES CL.328 1.11.85

This insurance is subject to English law and practice (for use only with the new marine policy form)

#### 1. Vessel

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

#### 2. In commission and laid-up

2.1 The vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

2.1.1 while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to

αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας, με ή χωρίς πιλότο, να κάνει δοκιμαστικούς πλόες και να βοηθά ή να ρυμουλκεί πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή κατά το πώς συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται ως απαραίτητος όρος (warranty) ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο κατά το πώς συνηθίζεται ή εάν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή διάσωση, με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

**2.1.2** εφόσον βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργής υπηρεσίας, όπως προβλέπεται παρακάτω στη Ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης, της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενόσω μετακινείται στο ναυπηγείο ή στη μαρίνα, αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης ή κατά τη διάρκεια της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο πλέει παροπλισμένο, ως επακόλουθο του παροπλισμού του ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς τη θέση πλευρίσεώς του, αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού, ή τον τόπο που το πλοίο βρίσκεται παροπλισμένο), εξαιρουμένης όμως, της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται ως κατοικία ή εκτελεί μεγάλες επισκευές ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και όποιο επασφάλιστρο ζητείται από αυτούς να έχει συμφωνηθεί.

**2.2** Ανεξάρτητα της παρ. 2.1 παραπάνω, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων κινητήρων, καλύπτονται υπό τους Όρους της ασφάλισης αυτής κατά τον χρόνο της εναπόθεσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

### **3. Εγγυήσεις ναυσιπλοΐας και ναύλωση**

**3.1** Δηλώνεται ως απαραίτητος Όρος (warranty) ότι το πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή, εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με Όρους, οι οποίοι θα συνομολογηθούν.

sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

**2.1.2** while laid-up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid-up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

**2.2** Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

### **3. Navigating and charter hire warranties**

**3.1** Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

**3.2** Δηλώνεται ως απαραίτητος Όρος (warranty) ότι το πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για προσωπική αναψυχή και όχι για ενοίκιο, ναύλο ή άλλη αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

#### **4. Εγγυήσεις παροπλισμού**

Δηλώνεται ως απαραίτητος Όρος (warranty) ότι το πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο με Όρους που θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

#### **5. Εγγύηση ταχύτητας**

**5.1** Δηλώνεται ως απαραίτητος Όρος (warranty) ότι η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα του πλοίου ή του κυρίως πλοίου, σε περίπτωση πλοίου που φέρει λέμβο/ους, δεν ξεπερνά τους 17 Κόμβους.

**5.2** Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόσυρση αυτής της δήλωσης- εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι Όροι της παρακάτω Ρήτρας 19, περί ταχύπλων σκαφών.

#### **6. Συνέχιση της κάλυψης**

Σε περίπτωση που το πλοίο στη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή σε τόπο καταφυγής ή προσέγγισης, θα θεωρείται καλυμμένο, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση προειδοποίηση στους Ασφαλιστές και θα συμφωνηθεί κάποιο ασφάλιστρο, μέχρις ότου το πλοίο αγκυροβολήσει ή πλευρήσει στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή.

#### **7. Εκχώρηση**

Καμία εκχώρηση της ασφάλισης ή κανένα συμφέρον συναφές με την ασφάλιση ή με τα χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής, δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς, εκτός εάν επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος, υπογεγραμμένη από τον Ασφαλισμένο και από τον εκχωρητή, σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης, και να έχει προσυπογραφεί με Πρόσθετη Πράξη του Ασφαλιστηρίου, το δε Ασφαλιστήριο μαζί με την Πρόσθετη Πράξη να έχει επιδοθεί

**3.2** Warranted to be used solely for private pleasure purpose and not hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

#### **4. Laid-up warranty**

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

#### **5. Speed warranty**

**5.1** Warranted that the maximum designed speed of the vessel, or the parent vessel in the case of a vessel with boat(s), does not exceed 17 Knots.

**5.2** Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

#### **6. Continuation**

Should the vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

#### **7. Assignment**

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

(προσαχθεί), πριν από την καταβολή οποιασδήποτε σχετικής ζημιάς ή επιστροφής ασφαλίστρου με την παρούσα ασφάλιση.

### 8. Αλλαγή της πλοιοκτησίας

Η παρούσα Ρήτρα 8 υπερισχύει ανεξάρτητα οποιοδήποτε αντίθετου Όρου γραπτού, είτε δακτυλογραφημένου είτε εντύπου, στην παρούσα ασφάλιση.

8.1 Σε περίπτωση που το πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία ή εφόσον το πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή στους διοικούντες την εταιρία, τότε, εκτός εάν οι Ασφαλιστές αποδεχθούν εγγράφως τη συνέχιση της ασφάλισης, η παρούσα ασφάλιση θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μία αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλίστρου, που υπολογίζεται επί του ασφαλίστρου που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργής υπηρεσίας ή/και την περίοδο του παροπλισμού.

8.2 Εάν παρά ταύτα το πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιό του ή βρίσκεται στο πέλαγος κατά την ημέρα της πώλησης ή μεταβίβασης, η συγκεκριμένη ακύρωση θα ανασταλεί, εάν τούτο ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο, μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή στον τόπο προορισμού.

### 9. Κίνδυνοι

Υπό την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων αυτής της ασφάλισης:

9.1 η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια που προξενείται στο ασφαλισμένο αντικείμενο από:

9.1.1 κινδύνους της θάλασσας, των ποταμών, των λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων.

9.1.2 πυρκαγιά.

9.1.3 εκβολή.

9.1.4 πειρατεία.

9.1.5 πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις του λιμανιού ή της αποβάθρας με οποιαδήποτε χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά.

9.1.6 σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.

9.2 Και με την προϋπόθεση ότι τέτοια ζημιά ή απώλεια δεν προκύπτει από την έλλειψη επαρκούς επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

9.2.1 ζημιά ή απώλεια στο ασφαλισμένο

### 8. Change of ownership

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

8.1 Should the vessel be sold or transferred to new ownership, or where the vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid-up period.

8.2 If however the vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

### 9. Perils

Subject always to the exclusions in this insurance:

9.1 this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

9.1.1 perils of the seas, rivers, lakes or other navigable waters.

9.1.2 fire.

9.1.3 jettison.

9.1.4 piracy.

9.1.5 contact with dock or harbor equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom.

9.1.6 earthquake, volcanic eruption or lightning.

9.2 and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers:

9.2.1 loss of or damage to the subject-matter

αντικείμενο, η οποία προκαλείται από:

9.2.1.1 ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή τη διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή καυσίμων.

9.2.1.2 εκρήξεων.

9.2.1.3 κακόβουλων πράξεων.

9.2.1.4 την κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή της/των λέμβου/ων ή εξωλέμβιου/ων κινητήρα/ων, με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεμένα στο πλοίο ή στη/στις λέμβο/ους με αντικλεπτικό σύστημα, συμπλήρωμα της κανονικής ως μεθόδου πρόσδεσης ή την κλοπή -κατόπιν βίαιης εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής- των μηχανών, περιλαμβανομένου/ων του/των εξωλέμβιου/ων κινητήρα/ων, των συνέργων ή των εφοδίων.

9.2.2 ζημιά ή απώλεια στο ασφαλισμένο σκάφος, εκτός της μηχανής και των συνδέσεων της (αλλά όχι του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας), του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεων, η οποία προκαλείται από:

9.2.2.1 κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα ο οποίος έχει σκάσει).

9.2.2.2 την αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση Συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.

9.3. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του σκάφους μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν πραγματοποιηθεί εύλογα, ειδικά για αυτό τον σκοπό του παροπλισμού, ακόμα και εάν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

## 10. Εξαιρέσεις

Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με:

10.1 εξωλέμβιο κινητήρα που χάνεται λόγω απόρριψης ή πτώσης στη θάλασσα.

10.2 λέμβο του πλοίου που έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους

insured caused by:

9.2.1.1 accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel.

9.2.1.2 explosions.

9.2.1.3 malicious acts.

9.2.1.4 theft of the entire vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment.

9.2.2 loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, cause by:

9.2.2.1 latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler).

9.2.2.2 the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the vessel.

9.3. This insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

## 10. Exclusions

No claim shall be allowed in respect of any:

10.1 outboard motor dropping off or falling overboard.

10.2 ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is

17 κόμβους, εκτός εάν η συγκεκριμένη λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από το Ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση των παρακάτω Όρων της Ρήτηρας 19 περί ταχύπλων σκαφών ή εάν βρίσκεται πάνω στο κύριο πλοίο ή εάν είναι παροπλισμένη στη στεριά.

10.3 λέμβο του πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του κυρίως πλοίου.

10.4 πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρασυρθεί από αυτόν, ενώ βρίσκονται ανοικτά, εκτός ως συνέπεια ζημιάς στους ιστούς πάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή εάν προκλήθηκαν από προσάραξη, σύγκρουση ή επαφή του πλοίου με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.

10.5 πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα ή σταθερά ή κινούμενα εξάρτια κατά τη διάρκεια άγων του πλοίου, εκτός εάν η συγκεκριμένη απώλεια ή ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση του πλοίου, φωτιά πάνω σε αυτό, σύγκρουση, επαφή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.

10.6 προσωπικά αντικείμενα.

10.7 αναλώσιμα υλικά, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης.

10.8 επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σε αυτήν, εκτός εάν η ζημιά ή η απώλεια έχει προξενηθεί από προσάραξη του πλοίου, βύθιση, πυρκαγιά ή φωτιά πάνω σε αυτό ή από σύγκρουση, ή επαφή με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.

10.9 ζημιά ή απώλεια που έγινε για τη θεραπεία ελαττώματος στον σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε έξοδο ή κόστος που έγινε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του σκάφους.

10.10 τον κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας), τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν η ζημιά ή η απώλεια έχει προέλθει από κακοκαιρία, εκτός εάν η ζημιά ή η απώλεια έχει προέλθει από ημιβύθιση του σκάφους, αλλά η Ρήτρα αυτή δεν θα εξαιρεί ζημιά ή απώλεια, η οποία προκλήθηκε εξαιτίας του ότι το σκάφος προσάραξε ή συγκρούστηκε ή ήρθε σε επαφή με άλλο σκάφος, αποβάθρα ή προκυμαία.

specialy covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid-up ashore.

10.3 ship's boat not permanently marked with the name of the parent vessel.

10.4 sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or caused by the vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.

10.5 sails, masts, spars or standing and running rigging while the vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.

10.6 personal effects.

10.7 consumable stores, fishing gear or moorings.

10.8 sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.

10.9 loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction.

10.10 motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the vessel being immersed, but this Clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the vessel, being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

**11. Αστική Ευθύνη προς Τρίτους**

Η Ρήτρα αυτή θα ισχύει μόνο όταν αναφέρεται κάποιο ποσό για τον κίνδυνο αυτό στο παράρτημα του Συμβολαίου.

**11.1** Οι Ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για όποιο ποσό ή ποσά μπορεί ο Ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να αποζημιώσει και θα αποζημιώσει, εξαιτίας του έννομου συμφέροντος που έχει στο πλοίο, και τα οποία προέρχονται από ατυχήματα, τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής, αναφορικά με:

**11.1.1** Ζημιά ή απώλεια σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος ή περιουσία.

**11.1.2** απώλεια ζωής, προσωπικό ατύχημα ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων και αποζημιώσεων που δίνονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.

**11.1.3** όποια απόπειρα ανέλκυσης ή πραγματική ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους ή του φορτίου του ή όποια αμέλεια ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

**11.2** Δικαστικές δαπάνες

Οι Ασφαλιστές θα καλύψουν επίσης, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η γραπτή συναίνεσή τους:

**11.2.1** τις δικαστικές δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε ο Ασφαλισμένος ή τις οποίες μπορεί ο Ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει, σε περίπτωση αμφισβήτησης της ευθύνης του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη.

**11.2.2** το κόστος παράστασης σε οποιαδήποτε ανάκριση σχετικά με θάνατο ή ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο.

**11.3** Ρήτρα αδελφότητας

Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο πλοίο θα συγκρούετο με άλλο ή θα δεχόταν βοήθεια (επιθαλάσσια αρωγή) από άλλο πλοίο, που θα ανήκε μερικά ή ολικά στους ίδιους Πλοιοκτήτες ή θα βρισκόταν κάτω από την ίδια διαχείριση, ο Ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτή την ασφάλιση, τα οποία θα έχαιρε, εάν το άλλο πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία Πλοιοκτητών, οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο πλοίο με βάση την κάλυψη αυτή. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή για το ποσό των υπηρεσιών που

**11. Liabilities to third parties**

This Clause only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.

**11.1** The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of:

**11.1.1** loss of or damage to any other vessel or property whatsoever.

**11.1.2** loss of life, personal or illness, including payments made for life salvage, caused or on near the vessel or any other Vessel.

**11.1.3** any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

**11.2** Legal costs

The underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained:

**11.2.1** the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability.

**11.2.2** the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

**11.3** Sistership

Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have when the other vessel was entirely the property of Owners not interested in the vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

θα είχαν παρασχεθεί, θα ανατίθεται στην κρίση ενός και μόνο διαιτητού, που θα διορίζεται με κοινή συμφωνία των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου.

**11.4 Ναυσιπλοΐα από άλλα πρόσωπα**  
Οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11 επεκτείνονται σε οποιοδήποτε πρόσωπο που ναυσιπλοεί ή που είναι υπεύθυνο για το ασφαλισμένο πλοίο με την άδεια του Ασφαλισμένου που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση (εκτός όμως από πρόσωπο που διευθύνει ή εργάζεται για λογαριασμό του διευθύνοντος, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλίνη, ναυτικό όμιλο, μεσιτικό γραφείο πωλήσεων ή παρόμοια οργάνωση) και που κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας ή κατά τον χρόνο που έχει την ευθύνη του πλοίου θα καταστεί -ως συνέπεια γεγονότος που καλύπτεται από τη Ρήτρα αυτή 11- υπεύθυνο να καταβάλει και θα καταβάλει κάποιο ποσό ή ποσά σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πρόσωπο, άλλο από τον Ασφαλισμένο που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση, αλλά η αποζημίωση με βάση τη Ρήτρα αυτή θα αποβαίνει σε όφελος του Ασφαλισμένου, και μόνο με τη γραπτή αίτηση του Ασφαλισμένου ή του αντικλήτου του, θα αποβαίνει σε όφελος του ναυσιπλοούντος ή υπεύθυνου του πλοίου, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω. Διευκρινίζεται ότι η επέκταση αυτής της κάλυψης δεν αυξάνει την ευθύνη των Ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που προβλέπει η παρακάτω Ρήτρα 11.8 και ότι η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπόλοιπους Όρους, εξαιρέσεις και δηλώσεις-εγγυήσεις (warranties) της ασφάλισης αυτής.

Διευκρινίζεται επίσης ότι για κανένα λόγο οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11.4 δεν θα θεωρηθεί ότι υπερισχύουν των διατάξεων της παραπάνω Ρήτρας 3.2.

**11.5 Επέκταση κάλυψης σχετικά με την απομάκρυνση ναυαγίου**  
Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση του προϊόντος της διάσωσης, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του πλοίου από τοποθεσία που ανήκει στον Ασφαλισμένο ή έχει μισθωθεί ή κατέχεται από αυτόν.

**11.6 Εξαιρέσεις του κεφαλαίου περί Αστικής Ευθύνης**  
Ανεξάρτητα των προβλέψεων της Ρήτρας αυτής 11, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει

#### 11.4 Navigation by other persons

The provisions of this Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organisation) and who while so navigating or in charge of the vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause 11 become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured. Nothing in this extension shall increase the Underwriter's liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance. Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

#### 11.5 Removal of wreck extension

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

#### 11.6 Liabilities section exclusions

Notwithstanding the provisions of this Clause 11 this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of:



οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα, τα οποία προκύπτουν σχετικά με:

**11.6.1** οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον Ασφαλισμένο κάτω από Νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση του εργάτη και την ευθύνη των εργοδοτών και από οποιαδήποτε άλλη ευθύνη απορρέει από νομοτέτεια ή από εθιμικό δίκαιο, σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων προσώπων, που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον Ασφαλισμένο -ή από οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επεκτείνεται η προστασία της ασφάλισης αυτής λόγω των διατάξεων της Ρήτρας 11.4 παραπάνω- μέσα ή πάνω στο ασφαλισμένο πλοίο ή γύρω από αυτό ή σε σχέση με αυτό ή με το φορτίο του, τα υλικά ή τις επισκευές του.

**11.6.2** όποια λέμβο ανήκει στο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν αυτή η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί κάτω από την ασφάλιση αυτή και υπόκειται επίσης στους Όρους της Ρήτρας ταχύπλων 19 παρακάτω ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.

**11.6.3** οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού, ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή το σπορ της υδρολίσθησης (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό ή μετά από τη ρυμούλκηση του αυτή, μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επάνω στο πλοίο ή στην ξηρά.

**11.6.4** οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει, ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό ή μετά από τη ρυμούλκηση του, μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επάνω στο πλοίο ή στην ξηρά.

**11.6.5** ζημιές οι οποίες έχουν τη φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας, όπως και εάν αυτές περιγράφονται.

**11.7** Αστική Ευθύνη των σκιέρ  
Σε περίπτωση κατά την οποία η Ρήτρα 11.6.3 ή/και η Ρήτρα 11.6.4 παραπάνω διαγραφούν, η Αστική Ευθύνη που αναφέρεται στη Ρήτρα/ες αυτή/ές θα καλύπτεται με την ασφάλιση αυτή, πάντοτε με τις προϋποθέσεις των εγγυήσεων, των Όρων και των ορίων της ασφάλισης αυτής.

**11.6.1** any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employer's liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other persons employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause 11.4. above, in on or about or in connection with the vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs.

**11.6.2** any boat belonging to the vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid up ashore.

**11.6.3** any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

**11.6.4** any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

**11.6.5** punitive or exemplary damages, however described.

**11.7** Water-skiers liabilities  
Should Clause 11.6.3 and/or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

### 11.8 Όριο ευθύνης

Το όριο της ευθύνης των Ασφαλιστών κάτω από τη Ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από την ίδια αιτία, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό, το οποίο αναφέρεται για αυτό τον σκοπό στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου, αλλά όταν η ευθύνη του Ασφαλισμένου έχει εκδικαστεί με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση των Ασφαλιστών, οι Ασφαλιστές θα πληρώνουν επίσης μία παρόμοια αναλογία από τα έξοδα, τα οποία θα υποστεί εξ αυτού ο Ασφαλισμένος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

## 12. Υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή

12.1 Ουδεμία απαίτηση η οποία προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την παρούσα ασφάλιση, παρά μόνο εφόσον το σύνολο των απαιτήσεων αυτών που προκύπτουν από ένα έκαστο ξεχωριστό ατύχημα ή συμβάν (περιλαμβανομένων απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15), ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για τον σκοπό αυτό στο παράρτημα του Συμβολαίου, στην οποία περίπτωση το ποσό αυτό θα αφαιρεθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε ζημιές για Ολική ή Τεκμαρτή Ολική Απώλεια του σκάφους ή, στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15, που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή συμβάν.

12.2 Προ της εφαρμογής της Ρήτρας 12.1 παραπάνω και επιπρόσθετα σε αυτήν, είναι δυνατόν να εκπεσθεί κατά τη διακριτική ευχέρεια των Ασφαλιστών ένα ποσόν, που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο, αναφορικά με απώλεια ή ζημιά:

12.2.1 προστατευτικών καλυμμάτων, ιστίων και κινούμενων εξαρτίων.

12.2.2 εξωλέμβιων κινητήρων, είτε ασφαλιστήκαν με ξεχωριστή ασφαλισμένη αξία είτε όχι, κάτω από την κάλυψη αυτή.

## 13. Ειδοποίηση απαιτήσεων και λήψη προσφορών

13.1 Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα, στην περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε συμβάν είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση υπό την ασφάλιση αυτή, και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά θα πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

### 11.8 Limit of liability

The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall thereby incur or be compelled to pay.

## 12. Excess and deductible

12.1 No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

12.2 Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriter's discretion in respect of loss of or damage to:

12.2.1 protective covers, sails and running rigging.

12.2.2 outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

## 13. Notice of claim and tenders

13.1 Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

13.2 Εάν προκλήθηκε ζημιά ή απώλεια, οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος πράκτορας των Lloyd's, ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές, εάν και εφόσον το επιθυμούν.

13.3 Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο λιμάνι θα κατευθυνθεί το πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών, θα επιστραφούν στον Ασφαλισμένο) και θα έχουν το δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή μία επισκευαστική μονάδα.

13.4 Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του πλοίου.

#### 14. Έξοδα διάσωσης

Με την αίτηση ρητής πρόβλεψης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα διάσωσης που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από καλυπτόμενους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν ως απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

#### 15. Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου

15.1 Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλισμένου και των υπ' αυτόν, και των πρακτόρων του, να λάβουν τέτοια μέτρα, τα οποία θα θεωρούντο λογικά προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μίας απώλειας, η οποία θα ήταν επανακτήσιμη υπό την ασφάλιση αυτή.

15.2 Υπό την αίτηση των παρακάτω Όρων και της Ρήτρας 12, οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις λογικές και κατάλληλες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλισμένο, τους υπ' αυτόν προστιθέντες και τους πράκτορές του. Η γενική αβαρία, τα έξοδα διάσωσης, τα έξοδα σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων σύγκρουσης και τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλισμένος ως προς την αμφισβήτηση ευθύνης, η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2, δεν καλύπτονται κάτω από τη Ρήτρα αυτή 15.

15.3 Ο Ασφαλισμένος θα παράσχει προς τους

13.2 Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

13.3 The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriter's requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place for repair or a repairing firm.

13.4 The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the vessel.

#### 14. Salvage charges

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

#### 15. Duty of assured

15.1 In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.

15.2 Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

15.3 The Assured shall render to the

Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων, εάν οι Ασφαλιστές επιθυμούν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους μόνο έξοδα και προς δικό τους μόνο όφελος στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να επανακτήσουν πληρωμή ή να εξασφαλίσουν αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, σχετικά με στιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

**15.4** Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλισμένος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρούνται ως αποδοχή ή αποποίηση της εγκατάλειψης ή ότι επηρεάζουν με οποιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιουδήποτε από τα δύο μέρη.

**15.5** Για ποσό που μπορεί να καταβληθεί κάτω από τη Ρήτρα αυτή 15, θα είναι επιπλέον της ζημιάς που καταβάλλεται διαφορετικά κάτω από την παρούσα ασφάλιση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί τα ποσά, τα οποία καταβάλλονται κάτω από τη Ρήτρα 15.2 να υπερβαίνουν το ποσό που έχει ασφαλισθεί κάτω από την παρούσα κάλυψη σχετικά με το πλοίο.

## **16. Μη επισκευασθείσα ζημιά**

**16.1** Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με απαιτήσεις για ανεπισκευάστες ζημιές θα είναι η λογική υποτίμηση στην αγοραστική αξία του πλοίου κατά τη στιγμή που η παρούσα ασφάλιση λήγει και η οποία προκύπτει εξαιτίας των ανεπισκευάστων ζημιών, αλλά να μην υπερβαίνει το λογικό κόστος των επισκευών.

**16.2** Σε καμία περίπτωση οι Ασφαλιστές δεν θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκευάστες ζημιές, πρόσθετα σε επακόλουθη ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή), η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η παρούσα ασφάλιση ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

**16.3** Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκευάστες ζημιές για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλισμένη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

## **17. Τεκμαρτή Ολική Απώλεια**

**17.1** Για την εξακρίβωση κατά πόσο ένα πλοίο είναι Τεκμαρτή Ολική Απώλεια, η ασφαλισμένη αξία θα λαμβάνεται ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα λαμβάνεται

Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence, should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured, to recover compensation or to secure an indemnity from any third party, in respect of anything covered by this insurance.

**15.4** Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

**15.5** The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the vessel.

## **16. Unrepaired damage**

**16.1** The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

**16.2** In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

**16.3** The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

## **17. Constructive total loss**

**17.1** In ascertaining whether the vessel is a Constructive Total Loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of

καθόλου υπόψη η αξία στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του πλοίου ή του ναυαγίου.

**17.2** Καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του πλοίου, δεν θα είναι αποζημιωτέα από την παρούσα κάλυψη, εφόσον το κόστος αυτό δεν ξεπερνά την ασφαλισμένη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα, θα λαμβάνεται υπόψη.

### **18. Εγγύηση δαπανών - επιπρόσθετων καλύψεων (Disbursements)**

Δηλώνεται ως απαραίτητος Όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί "Policy proof of interest", δηλαδή με τον Όρο ότι το Ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της ύπαρξης του ασφαλιστικού συμφέροντος ή "Full interest admitted", δηλαδή με τον Όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο, για λογαριασμό του Ασφαλισμένου, των Ενυπόθηκων Δανειστών ή των Πλοιοκτητών, αναφορικά με καλύψεις δαπανών, προμηθειών, κερδών ή άλλων αντικειμένων της ασφάλισης, της υπερβάλλουσας αξίας ή υπεραξίας του πλοίου ή των μηχανών, με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται, εκτός μόνο εάν η ασφαλισμένη αξία του πλοίου υπερβαίνει τα 80.000 Ευρώ, αλλά και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλισμένου ποσού σχετικά με το πλοίο, όπως η αξία του αναγράφεται στο παράρτημα του παρόντος Ασφαλιστηρίου. Με την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η αθέτηση αυτής της δήλωσης-εγγύησης (warranty) δεν θα παρέχει στον Ασφαλιστή την ευχέρεια να απορρίπτει την απαίτηση αποζημίωσης του Ενυπόθηκου Δανειστού, εφόσον ο τελευταίος αποδέχθηκε την ασφάλιση χωρίς να έχει γνώση της αθέτησης αυτής.

### **19. Ρήτρα ταχύπλων**

Όπου έχει εφαρμογή η Ρήτρα αυτή 19, θα υπερισχύει οποιωνδήποτε διατάξεων των παραπάνω Ρητρών με τις οποίες δεν συμβιβάζεται.

**19.1** Είναι Όρος της ασφάλισης αυτής ότι, όταν το αναφερόμενο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο Ασφαλισμένος που ονομάζεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου ή άλλο

the vessel or wreck shall be taken into account.

**17.2** No claim for Constructive Total Loss based upon the cost of recovery and/or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

### **18. Disbursements - warranty**

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the vessel is over EURO 80.000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the vessel as stated in the Schedule to the policy. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

### **19. Speedboat clause**

Where this clause 19 applies it shall override any conflicting provisions in the clauses above.

**19.1** It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on

ικανό/ά πρόσωπο/α, θα βρίσκεται/ονται πάνω σε αυτό και θα το ελέγχει/ούν.

**19.2** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή για υπηρεσίες διάσωσης:

**19.2.1** όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε, κατά τον χρόνο που αφέθηκε προσδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς επίβλεψη, στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

**19.2.2** όταν προέρχεται κατά τον χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

**19.3** Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας:

**19.3.1** κάτω από τις Ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2.

**19.3.2** σχετικά με την απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση παρά μόνο, όταν είναι με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η παρούσα Ρήτρα 19.3.2 δεν θα εξαιρεί ζημιά η οποία προκλήθηκε από ημιβύθιση του πλοίου ως αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

**19.4** Εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στον χώρο της μηχανής), στον χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής απόδοσης.

## **20. Ακύρωση και επιστροφή ασφαλίστρου**

Η ασφάλιση είναι δυνατό να ακυρωθεί από τους Ασφαλιστές κατά οποιονδήποτε χρόνο με την επίδοση προς τον Ασφαλισμένο ειδοποίησης τριάντα (30) ημερών ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίνεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφαλίστρου, υπολογιζόμενη επί των ασφαλίστρων που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργής υπηρεσίας ή/και για την περίοδο του παροπλισμού.

Οι παρακάτω Ρήτρες θεωρούνται ως επικρατέστερες και θα υπερισχύουν έναντι οποιουδήποτε αντίθετου Όρου που

board and in control of the vessel.

**19.2** No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services:

**19.2.1** caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.

**19.2.2** arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

**19.3** No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller:

**19.3.1** under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2.

**19.3.2** for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the vessel being immersed as a result of heavy weather.

**19.4.** If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

## **20. Cancellation and return of premium**

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period. The following clauses shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

περιλαμβάνεται στην ασφάλιση αυτή.

### 21. Εξαίρεση πολέμου

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή έξοδα, τα οποία προκύπτουν από:

21.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική αναταραχή που απορρέει ως συνεπακόλουθο αυτών ή από εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή.

21.2 άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) καθώς και των συνεπειών τους ή τις απόπειρες αυτών.

21.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά μέσα (όπλα).

### 22. Εξαίρεση απεργιών και πολιτικών

πράξεων. Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα, τα οποία προκαλούνται από:

22.1 απεργούς, ανταπεργούς ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.

22.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιονδήποτε άτομο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.

### 23. Πυρηνική εξαίρεση

Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή κόστος, που προκύπτει από:

23.1 οποιονδήποτε πολεμικό όπλο, το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή/και άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργής ύλης ή δύναμης.

23.2 ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια, που προέρχεται από πυρηνικά καύσιμα ή πυρηνικά κατάλοιπα πυρηνικών καυσίμων.

23.3 ραδιενέργεια, τοξικότητα, εκρηκτικότητα ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιασδήποτε εκρηκτικής πυρηνικής συναρμολόγησης ή πυρηνικών συστατικών μερών αυτής.

### 21. War exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

21.1 war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

21.2 capture, seizure, arrest, restraint or detention (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.

21.3 derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

### 22. Strikes and political acts exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

22.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.

22.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

### 23. Nuclear exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from:

23.1 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

23.2 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel.

23.3 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

# ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

## ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Με την παροχή της Νομικής Προστασίας καλύπτουμε:

- Τον ιδιοκτήτη ή νόμιμο κάτοχο του ασφαλισμένου σκάφους, εάν εμπλακεί σε θαλάσσιο ατύχημα ενόσω χειρίζεται νόμιμα αυτό.
- Τον χειριστή του ασφαλισμένου σκάφους, εάν εμπλακεί σε θαλάσσιο ατύχημα ενόσω χειρίζεται το ασφαλισμένο σκάφος.
- Τους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο σκάφος, εάν υποστούν θαλάσσιο ατύχημα ενόσω επιβαίνουν σε αυτό, με την προϋπόθεση ότι οι απαιτήσεις τους δεν στρέφονται εν όλω ή εν μέρει κατά του ιδιοκτήτη ή/και οδηγού του ασφαλισμένου σκάφους, αναλαμβάνοντας:
  - α) Τη δικαστική διαδικασία απαίτησης αποζημίωσης από θαλάσσιο ατύχημα, εφόσον δεν ευθύνεται ο Ασφαλισμένος.
  - β) Την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια εξαιτίας:
    - Θαλάσσιου ατυχήματος από το οποίο προκλήθηκαν απώλεια ζωής ή τραυματισμός.
    - Λιμενικής παράβασης.
    - Λιμενικής παράβασης με κίνδυνο φυλάκισης, χρηματικής ποινής και πρόστιμα άνω των 60 Ευρώ και τη διαδικασία αιτήσεων χάριτος, αναστολής, αναβολής εκτέλεσης της ποινής και διευκολύνσεων πληρωμής.
  - γ) Προσφυγές σε Διοικητικές Αρχές σε περίπτωση αφαίρεσης ή περιορισμού της

άδειας χειριστή ή/και της άδειας εκτέλεσης πλόνυ του ασφαλισμένου σκάφους σας, καθώς και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτησή τους, τη σύνταξη υπομνημάτων και τις διαδικασίες σε δικαστήρια για λιμενικές παραβάσεις με κίνδυνο φυλάκισης, χρηματικής ποινής και πρόστιμα άνω των 60 Ευρώ.

δ) Τη δικαστική εκπροσώπησή σας για διαφορές που προκύπτουν από ενοχικές συμβάσεις, που έχετε υπογράψει ως ιδιοκτήτης ή νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου σκάφους και αφορούν επισκευές ή άλλες εργασίες πάνω στο σκάφος και που έχουν γίνει κατά τη διάρκεια της ασφάλισης.

## Καλυπτόμενες δαπάνες - όριο ευθύνης

για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, σας καταβάλλουμε αποζημίωση με ανώτατο όριο το ποσό των 3.000 Ευρώ ανά περιστατικό, ενώ για τυχόν επιπλέον ποσό, υπεύθυνος είναι ο Ασφαλισμένος, καλύπτοντας αμοιβές για:

- Δικηγόρο, σύμφωνα με τον ισχύοντα πίνακα αμοιβών των δικηγόρων που συνεργάζονται με την Εταιρία μας. Μπορείτε να διορίσετε δικηγόρο της επιλογής σας, χωρίς όμως η αμοιβή του να υπερβαίνει τις ενδεικτικές αμοιβές του Κώδικα περί Δικηγόρων, όπως ισχύει για την κατά περίπτωση εργασία. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να διορίσετε δικηγόρο της επιλογής σας με τον παραπάνω περιορισμό, θα πρέπει να μας ενημερώσετε άμεσα.
- Δικαστικές δαπάνες,



συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών ερευνητών και πραγματογνωμόνων, σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα αμοιβών της Εταιρίας, με την προϋπόθεση ότι έχουμε εγκρίνει προηγουμένως τις δαπάνες αυτές.

- Νόμιμες αμοιβές δικαστικών επιμελητών και πραγματογνωμόνων που διορίστηκαν από το δικαστήριο.
- Έξοδα και τέλη για προσφυγές σε διοικητικά δικαστήρια.
- Δικαστικές δαπάνες του αντιδίκου που επιδίκασε το δικαστήριο σε βάρος σας. Αντιστρόφως, τυχόν επιδικασθείσες δικαστικές δαπάνες υπέρ σας, αποδίδονται στην Εταιρία και με το παρόν Ασφαλιστήριο συμφωνείτε εκ των προτέρων στην εκχώρησή τους στην Εταιρία μας.

#### **Μη καλυπτόμενες δαπάνες**

Η παρούσα κάλυψη δεν περιλαμβάνει :

- Εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού που έγιναν χωρίς προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή ή δεν είναι ανάλογα με την έκταση νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν ήταν απαραίτητη σύμφωνα με το ισχύον δίκαιο.
- Εκείνες τις δαπάνες που, εάν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.
- Εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια συμπεριφορά του Ασφαλισμένου.
- Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

#### **Επίσης στην παρούσα κάλυψη εφαρμόζονται και τα εξής:**

1. Οφείλετε ως Ασφαλισμένος να ενημερώσετε άμεσα και πλήρως την Allianz για το συμβάν που δημιουργεί την αξίωση και να αποφύγετε κάθε ενέργεια που δημιουργεί δαπάνες ή αυξάνει το ύψος τους.
2. Η κάλυψη παρέχεται για περιστατικά που έλαβαν χώρα στα ελληνικά χωρικά ύδατα και για διαδικασίες ενώπιον των ελληνικών δικαστηρίων μόνο.
3. Η κάλυψη αρχίζει μόνο από την εμπρόθεσμη καταβολή των ασφαλιστρων, ενώ σε περίπτωση μη καταβολής, η προστασία δεν

ισχύει και λογίζεται ως άκυρη από την αναγραφόμενη ως ημερομηνία έναρξης, έστω και εάν έχει παραδοθεί το Συμβόλαιο.

4. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παράσχει την αναγκαία πληρεξουσιότητα στον δικηγόρο που θα αναλάβει να τον υπερασπιστεί, καθώς επίσης και κάθε αναγκαία συνεργασία, ενημέρωση, αποδεικτικό μέσο ή πληροφορία απαιτείται για τον χειρισμό της υπόθεσης. Επίσης, να λαμβάνει την προηγούμενη έγκριση της Allianz για κάθε ενέργεια η οποία αυξάνει τις δαπάνες.
5. Σε περίπτωση τυχόν διαφωνίας μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου σχετικά με την αναγκαιότητα της προάσπισης των συμφερόντων του Ασφαλισμένου μέσω ενεργοποίησης της παρούσας κάλυψης, ο Ασφαλισμένος μπορεί να λάβει με έξοδά του αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου σχετικά με την ύπαρξη ή μη της ανάγκης αυτής, με την οποία ο Ασφαλιστής θα συμμορφώνεται, εκτός από την περίπτωση προφανούς ανεπάρκειας ή σφάλματος αυτής.
6. Οίκοθεν νοείται ότι ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη για το αποτέλεσμα της οποιασδήποτε δικαστικής διαδικασίας αφορά η παρούσα κάλυψη.

#### **Η Νομική Προστασία αποκλείεται:**

- Στην περίπτωση οδήγησης του σκάφους από πρόσωπο που στερείται της νόμιμης άδειας χειριστού, που προβλέπεται από τον νόμο για την κατηγορία του σκάφους που οδηγεί, στην περίπτωση που ο οδηγός κατά τον χρόνο του ατυχήματος τελεί υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, στην περίπτωση που το σκάφος δεν έχει ή του έχουν αφαιρεθεί ή στερείται άδειες κυκλοφορίας, που προβλέπονται από τον νόμο και στην περίπτωση οδήγησης του σκάφους χωρίς την άδεια του ιδιοκτήτη ή του νόμιμου κατόχου.

- Εάν βεβαιωθείτε τελεσίδικα ότι ο Ασφαλισμένος διέπραξε από δόλο την αξιόποινη πράξη.
- Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο σκάφος και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
- Όταν η προάσπιση των έννομων

συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, με εξεγέρσεις, τρομοκρατικές ενέργειες, εσωτερικές ταραχές ή σεισμό.

- Σε περίπτωση διαφορών με τη μαρίνα ελλιμενισμού,
- Σε περίπτωση διαφορών από το συμβόλαιο αγοράς του σκάφους,
- Για διαδικασίες σε διοικητικά ή διεθνή δικαστήρια και αρχές,
- Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από Ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου
- Για περιπτώσεις που αναγγέληκαν στον Ασφαλιστή, μετά έξι (6) μήνες από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε την παροχή Νομικής Προστασίας, ενώ η επέλευση της καλυπτόμενης περίπτωσης επήλθε εντός της χρονικής περιόδου της ασφαλιστικής κάλυψης.

Εάν ο Ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωση παροχής Νομικής Προστασίας για μία περίπτωση, δύναται σε ένα (1) μήνα από την αναγνώριση της υποχρέωσής του να καταγγείλει την κάλυψη. Στην περίπτωση αυτή επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στον Ασφαλισμένο.



## ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ

### Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών

#### Ρήτρα επέκτασης μηχανικών βλαβών CL.332 1.11.85

(Για χρήση μόνο με τον νέο τύπο θαλάσσιου  
Ασφαλιστηρίου)

Παρά τις διατάξεις των Ρητρών 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85, αλλά υπό την αίρεση πάντοτε των λοιπών διατάξεων και Όρων της ασφάλισης αυτής, επεκτείνεται η κάλυψη, ώστε να περιλαμβάνει απώλεια ή ζημιά του κινητήρα και των συνδέσεών του, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από:

**1. Κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή**, θραύση των αξόνων ή τη διάρρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει διαρραγεί).

**2. Την αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου**, αλλά εξαιρουμένου του κόστους αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση Συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή/και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.

**3. Κακοκαιρία.**

### ΚΑΛΥΨΗ ΠΗΔΑΛΙΟΥ, ΠΡΟΠΕΛΑΣ ΚΑΙ ΑΞΟΝΑ ΑΥΤΗΣ

Δηλούται και συμφωνείται ότι:

α) Διαγράφεται η εξαίρεση της παρ.19.3.2 των Institute Yacht Clauses 1.11.85, εφόσον η ζημιά προέρχεται από πρόσκρουση.

β) Η ευθύνη της Εταιρίας για αποζημίωση σε σχέση με ζημιές που αναφέρονται στην παρ.19.3.2 θα περιορίζεται στα 2/3 του κόστους επισκευής ή αντικατάστασης, μείον τη συμφωνημένη απαλλαγή.

### Institute yacht clauses machinery damage Extension Clause CL.332 1.11.85 (For use only with the new marine policy form)

Notwithstanding the provisions of clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85, but subject always to the terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

**1. Latent defects in hull or machinery**, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part, broken shaft or burst boiler).

**2. The negligence of any person whatsoever**, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract, in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel.

**3. Heavy weather.**

## ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

### Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών Ρήτρα επέκτασης ασφάλισης προσωπικών ειδών CL.331.1.11.85

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν σκάφη με χώρους ενδιαιτήσης οι οποίοι κλειδώνουν)

Η παρακάτω επέκταση θα εφαρμόζεται με τον Όρο ότι υπάρχει ξεχωριστή ασφαλισμένη αξία, σχετικά με τα προσωπικά είδη, που αναφέρεται στο παράρτημα Συμβολαίου.

**1. Η ασφάλιση αυτή επεκτείνεται με τους Όρους και τις Προϋποθέσεις αυτής να καλύπτει** (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και απαλλαγή της Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85), όλους τους κινδύνους ζημιάς ή απώλειας σε προσωπικά είδη, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειάς του, στον ρουχισμό του πληρώματος που προμηθεύεται από τους Πλοιοκτήτες, ενόσω βρίσκεται επί του πλοίου ή χρησιμοποιείται σχετικά με το ασφαλισμένο σκάφος, περιλαμβανομένης και της μεταφοράς του από το μέρος της διαμονής του Ασφαλισμένου μέχρι το ασφαλισμένο σκάφος, και μέχρι της επιστροφής στο εν λόγω μέρος διαμονής, **αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ:**

- 1.1 Τη φυσιολογική φθορά, τη βαθμιαία χειροτέρευση, την υγρασία, τη μούχλα, τη μυκητίαση, τα ζώδια, τον σκόρο και τον μηχανικό αποσυγχρονισμό.
- 1.2 Θραύση αντικειμένων που είναι από τη φύση τους ψαθυρά, εκτός εάν προκλήθηκε από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, κάηκε ή έπιασε φωτιά ή συγκρούστηκε ή από κακοκαιρία ή από διαρρήκτες ή από κλέφτες.
- 1.3 Απώλεια χρημάτων, συναλλάγματος, τραπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (TRAVELLERS CHEQUES).
- 1.4 Απώλεια των σκι ή του καταδυτικού εξοπλισμού, εκτός εάν είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή ολικής απώλειας του σκάφους ή κλοπής που επακολούθησε τη βίαιη είσοδο.
- 1.5 Κινδύνους που εξαιρούν τα άρ. 21, 22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85.

### Institute yacht clauses personal effects clauses CL.331.1.11.85 (For use only with the new marine policy form)

(For use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

**1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover** (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85), all risks of loss or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but **EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:**

- 1.1 Wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement.
- 1.2 Breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves.
- 1.3 Loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques.
- 1.4 Loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel.
- 1.5 Perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85.

## 2. Αναλογική Ρήτρα

Η ασφάλιση αυτή υπόκειται στους Όρους της αναλογικής Ρήτρας, δηλαδή εάν η περιουσία που καλύπτεται από την επέκταση αυτή, βρεθεί κατά τη στιγμή οποιασδήποτε ζημιάς να είναι αξίας μεγαλύτερης από το ποσό που έχει ασφαλισθεί από το παρόν για αυτό τον σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει μόνο μία τέτοια αναλογία της εν λόγω ζημιάς, όπως το ασφαλισμένο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία της εν λόγω περιουσίας.

## 3. Μη συμμετοχή

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια η οποία κατά τη στιγμή της επέλευσης αυτής της ζημιάς ή απώλειας είναι, ή θα ήταν, εάν δεν υπήρχε η παρούσα ασφάλιση, καλυμμένη από άλλη αντίστοιχη ασφάλιση. Θα καλύπτεται όμως το υπερβάλλον πέραν του ποσού, το οποίο θα ήταν πληρωτέο από μία άλλη αντίστοιχη ασφάλιση, εάν η παρούσα ασφάλιση δεν ήταν σε ισχύ.

## 4. Όριο αποζημίωσης

Το ποσό που είναι επανακτήσιμο κάτω από την επέκταση αυτή των προσωπικών ειδών θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί για τον σκοπό αυτό, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου (θα πρέπει να δηλώνεται ειδικά, οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας 150 Ευρώ και πάνω).

## ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

### Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών Ρήτρα ασφάλισης μεταφοράς σκάφους CL.122 1.2.80

Με την είσπραξη του συμφωνημένου επασφαλιστρου συμφωνείται η επέκταση της παρούσας κάλυψης, ώστε να καλύπτει το σκάφος κατά τη μεταφορά του οδικώς, σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς ή φερότοικώς, περιλαμβανομένης της φόρτωσης και της εκφόρτωσης εκ του μέσου μεταφοράς, εντός των γεωγραφικών ορίων που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο, αλλά δεν θα καλύπτονται ζημιές σχετικά με:

- Εκδορές ή παραμορφώσεις που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της

## 2. Average

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

## 3. Non-contribution

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any such insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance not been effected.

## 4. Limit of indemnity

The amount recoverable under this Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated on the Schedule to the policy (any single article valued at EURO 150 or more to be specially declared).

### Institute yacht clauses transit clause CL.122 1.2.80

In consideration of the payment of an additional premium it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car - ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within the policy territorial limits but no claims shall be allowed in respect of (a) Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing. (b) Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or

μεταφοράς καθώς και τα έξοδα του αναγκαίου χρωματισμού ή βερνικώματος.  
β) Αστική Ευθύνη προς Τρίτους που προκύπτει από οποιοδήποτε ατύχημα, ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι προσδεμένο σε αυτοκίνητο ή τμήματά του αποσπαστηκαν ή το σκάφος τυχαία αποσπαστηκε από το αυτοκίνητο.

## ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

### Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών

#### Ρήτρα σχετική με κινδύνους πολέμου και απεργιών

##### CL.329 1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Πρακτική

#### 1. Ασφαλισμένοι Κίνδυνοι

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο πλοίο προκαλούμενη από:

1.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική αναταραχή που απορρέει ως συνεπακόλουθο αυτών ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή.

1.2 άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών.

1.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα.

1.4 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.

1.5 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.

1.6 δήμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτρας 1 παραπάνω (με εξαίρεση τη Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το σκάφος καθελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

#### 2. Προσάρτηση

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85, εξαιρέσει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23, θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους Όρους των Ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε

is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

## INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS

##### CL.329 1.11.85

This insurance is subject to English law and practice

#### 1. Perils

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by:

1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom or any hostile act by or against a belligerent power.

1.2 capture seizure arrest restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat.

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

1.4 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.

1.5 any terrorist or any person acting from a political motive.

1.6 confiscation or expropriation. Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

#### 2. Incorporation

The Institute Yacht Clauses 1.11.85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become

αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά, τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατόν να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό, το οποίο αναφέρεται για αυτό τον λόγο στην παρούσα ασφάλιση ή εάν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλισμένου κεφαλαίου του σκάφους.

### 3. Κατακράτηση

Στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του πλοίου για συνεχή περίοδο δώδεκα (12) μηνών, τότε προς τον σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το πλοίο είναι Τεκμαρτή Ολική Απώλεια, θα θεωρείται ότι ο Ασφαλισμένος έχει χάσει την κυριότητά του πλοίου άνευ οποιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

### 4. Εξαιρέσεις

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

**4.1** Ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

**4.1.1** οποιαδήποτε εκπυροσκόρτηση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου, το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργής δύναμης ή υλικού, καλουμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.

**4.1.2** την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιουδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.

**4.1.3** επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκατοχής).

**4.1.4** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημόσιας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους, στο οποίο το σκάφος ανήκει ή είναι νηολογημένο.

**4.1.5** κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημόσιας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών.

**4.1.6** τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης

legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

### 3. Detainment

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood or recovery.

### 4. Exclusions

This insurance excludes:

**4.1** Loss damage liability or expense arising from:

**4.1.1** any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war

**4.1.2** the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China.

**4.1.3** requisition or pre-emption

**4.1.4** capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered

**4.1.5** arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations

**4.1.6** the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay

ή πληρωμής οποιοδήποτε πρόστιμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας.

**4.1.7** πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4).

**4.2** Ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών με ημερομηνία 1.11.85 ή τα οποία θα καλύπτονται από αυτές, εάν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12.

**4.3** Οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του πλοίου ή το οποίο θα εκκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, εάν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή.

**4.4** Οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορία, εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα καλύπτονται κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την Πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας του 1974.

## 5. Λήξη της Ασφάλισης

**5.1** Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατόν να ακυρωθεί είτε από τους Ασφαλιστές είτε από τον Ασφαλισμένο δίνοντας εφτά (7) ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά τη στιγμή της λήξης εφτά (7) ημερών, από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίνεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ, με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου, πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/ και των Όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).

**5.2** Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ:

**5.2.1** αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οποιοδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου, όπως καθορίζεται στη Ρήτρα 4.1.1, οποιαδήποτε και οποτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το σκάφος αναμειγνύεται είτε όχι.

**5.2.2** αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιοδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.

**5.2.3** στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο επιτάσσεται είτε για λόγους κυριαρχίας

any fine or penalty or any financial cause

**4.1.7** piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)

**4.2** loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 1.11.85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof

**4.3** any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance

**4.4** any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

## 5. Termination

**5.1** This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.

**5.2** Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY:

**5.2.1** upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved

**5.2.2** upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

**5.2.3** in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου, υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.



τίτλου είτε για χρήση.

5.3 Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5 ή λόγω πώλησης του πλοίου, θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλισμένο, αναλογική ημερήσια επιστροφή μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων.

Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί σε ισχύ εάν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθέμενου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους Όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.

## ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ

### Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών

#### Ρήτρα επέκτασης κατά κινδύνων αγώνων ταχύτητας CL.330 1.11.85

(Για χρήση μόνο με τον νέο τύπο θαλάσσιου Ασφαλιστηρίου)

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85)

Με την πληρωμή ενός πρόσθετου ασφαλιστρού, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου, συμφωνείται ότι, παρά τις διατάξεις των Ρητρών 10.4 και 10.5, του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85:

1.1 Η αξία αντικατάστασης ιστίων, καταρτιών, αντενοκαρτιών, ξαρτιών που χάθηκαν, καταστράφηκαν ή έπαθαν βλάβη από ασφαλισμένο κίνδυνο, όταν το σκάφος που ασφαλιζεται με το παρόν παίρνει μέρος σε αγώνες ταχύτητας, θα αποζημιώνονται από το παρόν, μέχρι μόνο του ορίου των 2/3 της αξίας του (χωρίς να εφαρμόζεται η Ρήτρα 12 αφαιρετάς απαλλαγής των Ρητρών του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85 στην ασφάλιση αυτή), εκτός εάν η απώλεια ή βλάβη προήλθε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, σύγκρουση ή πρόσκρουση με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), εκτός από νερό, οπότε η αξία αντικατάστασης ή επισκευής θα αποζημιώνεται στο ακέραιο, υποκείμενο μόνο στην απαλλαγή (καινούργες ή παλιό) και στην αφαιρετέα απαλλαγή που προβλέπεται στην αναφερόμενη Ρήτρα 12 στην ασφάλιση αυτή. Αποτελεί εγγύηση ότι

5.3 in the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there has occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

### Institute yacht clauses racing risk extension clause CL.330 1.11.85

(For use only with the new marine policy form)

(for use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85)

In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85:

1.1 The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance. Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

δεν έχει συναφθεί ή θα συναφθεί πρόσθετη ασφάλιση, η οποία θα καλύπτει οποιοδήποτε μέρος της αξίας αντικατάστασης ή επισκευής που δεν αποζημιώνεται από την προηγούμενη Ρήτρα 1.1.

1.2 Η ευθύνη των Ασφαλιστών από τη Ρήτρα 1.1 ως παραπάνω, η οποία προκύπτει από οποιοδήποτε γεγονός, ενώ γίνονται αγώνες ταχύτητας, θα υπολογίζεται με βάση ότι η πλήρης αξία αντικατάστασης όλων των ιστίων που μεταφέρονται επάνω στο σκάφος είτε έχουν απλωθεί είτε όχι, καταρτιών, αντενοκαταρτιών και ξαρτιών, δεν θα υπερβαίνει το ποσό που έχει δηλωθεί για τον σκοπό αυτό στο παράρτημα του Συμβολαίου.

1.2 The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running rigging shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

# ΤΙ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΑΣ

**Παρόλο που καλύπτουμε τους περισσότερους κινδύνους, ζημιές, απώλειες ή ατυχήματα, οι παρακάτω περιπτώσεις δεν περιλαμβάνονται στις παρεχόμενες καλύψεις.**

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή δαπάνη, εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλισμένος ή ο κυβερνήτης του σκάφους ή ο υπεύθυνός του, την ώρα του ατυχήματος παρέβαινε νόμους, κανονισμούς ή διατάξεις σχετικούς με τη ναυσιπλοΐα ή που επιβάλλουν περιορισμούς στη ναυσιπλοΐα ή την απαγορεύουν τελείως, προσωρινά ή μόνιμα, σε ορισμένη περιοχή. Απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου σκάφους ή Ευθύνη προς Τρίτους, η οποία θα προξενηθεί ή θα προέλθει κατά τον χρόνο που το σκάφος έχει αφεθεί στην ξηρά ή στη θάλασσα (προσδεμένο ή αγκυροβολημένο ή μη), χωρίς συνοδεία, σε εκτεθειμένη παραλία ή ακτή.

Ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από κάποιον, σε συσχετισμό με κάποιον ή ως συνέπεια κάποιου από τα ακόλουθα:

1. Δόλο ή σκόπιμες ενέργειες του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένου, του χειριστή του σκάφους, των αντιπροσώπων ή των προστιθέντων τους, καθώς και την αποδεδειγμένη συμπαγνία του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένου με τους ζημιωθέντες τρίτους ή επιβαίνοντες, με σκοπό την ευνοϊκή αντιμετώπιση των αξιώσεών τους.

2. Τις ζημιές που προκαλούνται από εκρηκτικές, διαβρωτικές, εύφλεκτες, χημικές ή γενικά επικίνδυνες ύλες που δεν σχετίζονται με την κανονική λειτουργία του σκάφους.

3. Τις ζημιές εκείνες, των οποίων την ευθύνη ο Λήπτης της Ασφάλισης/Ασφαλισμένος έχει αναλάβει συμβατικά, η οποία ευθύνη διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.

4. Τις ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τις εγκληματικές ή παράνομες πράξεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένου.

5. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

6. Ατυχήματα που οφείλονται σε ελαττώματα, ακαταλληλότητα ή στην έλλειψη ιδιοτήτων του σκάφους, για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής του (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).

7. Ατυχήματα που είναι απότοκα της μη συντήρησης ή της πλημμελούς συντήρησης του σκάφους, κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του.

8. Τις ζημιές οι οποίες προήλθαν εξαιτίας του χειριστή του σκάφους, ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και σε ισχύ άδεια είτε δεν έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας του ή τελούσε υπό την επίδραση οιοσδήποτε φαρμάκου ή τοξικών ουσιών.

9. Τις ζημιές, που προήλθαν από τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας, επίσημους ή μη, δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) καθώς και σε επιδείξεις, δηλαδή:

- Απώλεια ή ζημιά στο σκάφος, στη μηχανή, στα πανιά ή στα κατάρτια ή για παρεχόμενες υπηρεσίες διάσωσης.
- Προσωπικό ατύχημα του ιδιοκτήτη/ κυβερνήτη του σκάφους και των επιβαίνόντων.
- Αστική Ευθύνη προς Τρίτους, εκτός εάν υπάρχει αντίθετη συμφωνία με την Ασφαλιστική Εταιρία και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.
- Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λπ. ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίου, εκτός εάν αυτά αποτελούν αναγκαίες δαπάνες για περιορισμό ή αποφυγή ευθύνης.
- Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια ενασχόλησης με οποιοδήποτε θαλάσσιο σπορ, εκτός εάν συμφωνήσει σε αυτό η Εταιρία και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

10. Αποθετικές ζημιές καθώς και πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.

11. Ζημιές που σχετίζονται με αμίαντο, ως παρακάτω.

#### **Ολική εξαίρεση αμιάντου**

Είναι κατανοητό και συμφωνείται ότι η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση δεν θα εφαρμόζεται και δεν θα καλύπτει καμία πραγματική ή δεδηλωμένη ευθύνη οποιασδήποτε μορφής για οποιαδήποτε απαίτηση ή απαιτήσεις σχετικά με απώλεια ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται ή απορρέουν, ή είναι συνέπεια ή αποτέλεσμα ή με οποιονδήποτε τρόπο περιλαμβάνουν αμίαντο ή οποιαδήποτε υλικά που να περιλαμβάνουν αμίαντο, σε οποιαδήποτε μορφή ή ποσότητα.

#### **Εάν έχετε επιλέξει μόνο την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης**

Η Εταιρία δεν καταβάλλει ασφάλισμα για:

- Ζημιές σε αυτό το σκάφος που περιγράφεται στο παρόν Ασφαλιστήριο και στον εξοπλισμό του.
- Σώστρα ή/και έξοδα διάσωσης, εφόσον αυτά αφορούν αυτό το ίδιο το σκάφος.
- Γεγονότα ανωτέρας βίας.
- Ζημιές που τυχόν θα συμβούν από ασφαλισμένα θαλάσσια σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή/και μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στην ξηρά ή ενώ βρίσκονται επί μεταφορικού μέσου.
- Νομικά έξοδα τα οποία ο Ασφαλισμένος κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.
- Σε τρίτους ή στα προσωπικά τους αντικείμενα τα οποία μεταφέρονται με το σκάφος που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, κατά παράβαση της άδειας ναυσιπλοΐας και των νόμων.

#### **Εάν έχετε επιλέξει και την κάλυψη Ίδιων Ζημιών**

Η Εταιρία δεν καταβάλλει ασφάλισμα για:

- Είδη ανεφοδιασμού (τρόφιμα, βενζίνη, κ.λπ.).
- Επακόλουθη ζημιά από μη επιδιορθωμένες βλάβες που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.
- Βύθιση ή ανατροπή του σκάφους που προξενήθηκε από νερά βροχής κατά το χρονικό διάστημα που ήταν αγκυροβολημένο.
- Απώλεια ή ζημιά που προκύπτει ή προξενείται από απώλεια χρήσης, συνήθη φθορά από χρήση ή απομείωση και από φυσική φθορά.
- Απώλεια ή ζημιά που προξενείται στο ίδιο το σκάφος, τη μηχανή και τον εξοπλισμό του, άμεσα ή έμμεσα, από οποιοδήποτε ελάττωμα του σκάφους (έστω και κεκρυμμένο) ή ζημιά ή απώλεια που είναι αποτέλεσμα ή προκύπτει από ηλεκτρούση, όσμωση, διάβρωση, σκουριά και υγρασία. «Κεκρυμμένο ελάττωμα» σημαίνει οποιαδήποτε ατέλεια στην κατασκευή ή στο υλικό του σκάφους ή σε τμήμα του σκάφους, η οποία δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί, έστω και εάν το σκάφος υποστεί λεπτομερή εξωτερική εξέταση.
- Ζημιά στη/στις μηχανή/ές που οφείλεται σε νοθευμένα ή ακατάλληλα καύσιμα.
- Απώλεια ή ζημιά σε εξωλέμβιο κινητήρα που αποσπάστηκε από το ασφαλισμένο σκάφος (ο οποίος δεν ήταν ασφαλώς προσδεμένος με ιμάντα ή αλυσίδα ασφαλείας τη στιγμή που έγινε το ατύχημα).
- Βλάβη, μη λειτουργία ή ανωμαλία των μηχανών ή του ηλεκτρικού συστήματος ή ζημιά στις μηχανές από παγετό.
- Ζημιά στα ελαστικά της ρυμούλκας από

- φρενάρισμα ή τρύπημα, σχίσιμο ή σκάσιμο.
- Υλικές ζημιές στο όχημα που ρυμουλκεί το ασφαλισμένο σκάφος και σωματικές βλάβες του οδηγού ή των επιβατών του αυτοκινήτου αυτού.

- Ζημιές στα εξαρτήματα και στον εξοπλισμό του σκάφους ή της μηχανής, που προξενήθηκαν κατά τη χειραία μεταφορά του σκάφους.
- Ζημιές σε ή από σκάφος το οποίο μεταφερόταν στην οροφή οχήματος.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

**Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών**  
**Ρήτρα περί ταχύπλων σκαφών**  
**CL.333 1.11.85**  
**(Ειδικοί Όροι και επιπλέον Εξαιρούμενοι Κίνδυνοι)**

**Institute speedboat clauses CL.333 1.11.85**  
**(Special conditions and further excluded risks)**

1. Είναι Όρος της ασφάλισης αυτής ότι, όταν το συγκεκριμένο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο Ασφαλισμένος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο/α ικανό/ά πρόσωπο/α θα βρίσκεται/ονται επί του σκάφους και θα έχει/ουν τον έλεγχο αυτού.
2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή υπηρεσίες διάσωσης:
  - 2.1 που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά τον χρόνο που αφέθηκε προσδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς επίβλεψη, στα ανοιχτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.
  - 2.2 όταν προέρχεται κατά τον χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
3. Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω, καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή τη ζημιά της μηχανής και των συνδέσών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα ή της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεων, εκτός εάν αυτή η ζημιά ή η απώλεια προκλήθηκε:
  - 3.1 από το γεγονός ότι το σκάφος ημιβυθίστηκε ως αποτέλεσμα κακοκαιρίας.
  - 3.2 από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κάρηκε ή έπιασε φωτιά ή ήρθε σε συγκρούση με άλλο πλοίο ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα.
  - 3.3 κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης από το πλοίο ή της τοποθέτησης πάνω σε αυτό.

1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.

2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services:
 

- 2.1 caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped immersed breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.

2.2 arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

3. Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller, electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused:

3.1 by the vessel being immersed as a result of heavy weather.

3.2 by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel pier or jetty.

3.3 whilst being removed from or placed in the vessel.

3.4 από κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βίαιης εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής.

3.5 από κλοπή του/των εξωλέμβιου/ων κινητήρα/ων υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεμένος/οι στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα ως συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης.

3.6 από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή της επισκευής στην ξηρά.

3.7 από κακόβουλες ενέργειες.

4. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς ή ευθύνη του ίδιου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδο του στο πλοίο ή στην ξηρά.

5. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδο του στο πλοίο ή στην ξηρά.

6. Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημιά προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στον χώρο της μηχανής), στον χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση απόδοσης.

#### **Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών.**

#### **Ρήτρα εξαίρεσης ραδιενεργής μόλυνσης, χημικών, βιολογικών, βιοχημικών και ηλεκτρομαγνητικών όπλων CL.370 10.11.03**

Η παρούσα Ρήτρα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει οποιασδήποτε διάταξης, η οποία περιέχεται στην παρούσα ασφάλιση και η οποία αντίκειται προς αυτήν.

1. Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή

3.4 by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair.

3.5 by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment.

3.6 by fire in the place of storage or repair ashore.

3.7 by malicious acts.

4. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

5. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

6. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

#### **Institute extended radioactive contamination, chemical, biological, biochemical and electromagnetic weapons exclusion clause CL.370 10.11.03**

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or

Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κείμενου, υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

δαπάνη, η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή στην οποία συνετέλεσαν ή η οποία προέκυψε από τα κάτωθι:

1.1 από ιονίζουσα ακτινοβολία από ραδιενέργεια ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου.

1.2 από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης, αντιδραστήρα ή πυρηνικού συγκροτήματος ή τμήματος αυτών.

1.3 από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή/και σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργή δύναμη ή ύλη.

1.4 από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπο-ρήτρα δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευθεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορικό, αγροτικό, ιατρικό, επιστημονικό ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς.

1.5 από οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

### **Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών. Ρήτρα εξαίρεσης κινδύνων από επιθέσεις κυβερνοχώρου CL.380 10.11.03**

1.1 Με την αίρεση μόνο της παρακάτω Ρήτρας 1.2, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που άμεσα ή έμμεσα, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιοδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/ λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικού συστήματος.

1.2 Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαια, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πόλεμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει ως συνεπακόλουθο αυτών ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή ή

indirectly caused by or contributed to by or arising from:

1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel.

1.2. in the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof.

1.3 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.

1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

### **Institute cyber attack exclusion clause CL.380 10.11.03**

1.1 Subject only to Clause 1.2 below, in no case shall this Contract cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this Clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of

οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, η Ρήτρα 1.1 δεν εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος, στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

### Αναγνώριση ηλεκτρονικής ημερομηνίας Προσθήκη –C

Η παρούσα προσθήκη κασιχύει οποιασδήποτε περί του αντιθέτου διάταξης γραπτής, δακτυλογραφημένης ή έντυπης στην παρούσα Σύμβαση.

1. Η παρούσα προσθήκη δεν καλύπτει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από τα κάτωθι ή με οποιονδήποτε τρόπο συνδέεται είτε άμεσα είτε έμμεσα ως προς τα κάτωθι:

- a) ως προς την πραγματική ή προβλεπόμενη αδυναμία ή ανικανότητα οποιουδήποτε ηλεκτρονικού υπολογιστή ή ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος ή συστήματος ή λογισμικού ή ενσωματωμένου προγράμματος, ανεξάρτητα από το εάν ανήκει ή όχι στον απευθείας Ασφαλισμένο ή βρίσκεται υπό την κατοχή του απευθείας Ασφαλισμένου,
  - i) να προσδώσει ορθά και άνευ αμφιβολιών οποιαδήποτε ημερομηνία στη σωστή ημέρα, εβδομάδα, έτος ή αιώνα,
  - ii) να αναγνωρίσει ορθά την ακολουθία ή να υπολογίσει οποιαδήποτε ημερομηνία, η οποία βρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1998 ή για την οποία υπάρχει πρόθεση να βρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1988,
  - iii) να συνεχίσει να λειτουργεί, όπως θα έπρεπε, εάν η τρέχουσα ημερομηνία του, η αληθής ημερομηνία και οποιαδήποτε άλλη ημερομηνία σχετική με οποιαδήποτε λειτουργία, η οποία εκτελείται από αυτό, ήταν προ της 1ης Ιανουαρίου 1999,
  - β) ως προς τη χρήση οποιασδήποτε αυθαίρετης, αμφίβολης ή ατελώς καθοριζόμενης ημερομηνίας ή κωδικού που προσομοιάζει με ημερομηνία σε οποιαδήποτε δεδομένα, λογισμικό ή ενσωματωμένο πρόγραμμα,
  - γ) ως προς οποιαδήποτε μέτρα, τα οποία λαμβάνονται προληπτικά ή άλλα μέτρα με

any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

### Electronic date recognition clause Endorsement –C

This endorsement shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this Contract inconsistent herewith.

1. This Contract does not cover loss, damage, liability or expense arising from or in any way connected, whether directly or indirectly, with:

- a) the actual or anticipated failure or inability of any computer or electronic device or component or system or software or embedded programming, whether or not belonging to or in the possession of the direct Assured;
  - i) correctly and unambiguously to assign any date to the correct day, week, year or century,
  - ii) correctly to recognise sequence or compute any date which is or is intended to be beyond 31st December 1998,
  - iii) to continue to operate as it would have done had its current date, the true date and any other date relevant to any function being carried out by it been prior to 1st January 1999,
- b) the use of any arbitrary, ambiguous or incompletely defined date or date-like code in any data, software or embedded programming;
- c) any measures taken whether preventative, remedial or otherwise with the intention of



την προοπτική της αποτροπής ή της ελαχιστοποίησης οποιωνδήποτε από τα ανωτέρω.

2. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω παρ. 1.α) και 1.β), η παρούσα Σύμβαση θα επεκτείνεται, ώστε να περιλαμβάνει τα εξής:

- α) την απώλεια ή βλάβη που προκύπτει από φυσική απώλεια οποιουδήποτε ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή
- β) την οποιαδήποτε υλική βλάβη σε αυτό, την ευθύνη για πραγματική ή υποτιθέμενη σωματική βλάβη.

### **Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών**

#### **Ρήτρα εξαίρεσης τρομοκρατικών ενεργειών**

Ανεξάρτητα από καθετί που είναι αντίθετο σε αυτή την ασφάλιση ή σε κάθε προσάρτημα αυτής, συμφωνείται ότι αυτή η ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια ή ζημιά, δαπάνη ή έξοδο οποιασδήποτε φύσης που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα εξαιτίας, ως αποτέλεσμα ή σε σχέση με οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια, ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία ή γεγονός που συνεισέφερε ταυτόχρονα ή σε κάθε άλλη ακολουθία στην απώλεια.

Για τον σκοπό αυτού του προσαρτήματος τρομοκρατική ενέργεια σημαίνει μία ενέργεια που περικλείει, αλλά δεν περιορίζεται σε χρήση της δύναμης, βίας, ατομικών/βιολογικών/χημικών όπλων, όπλων μαζικής καταστροφής, διάρρηξη ή ανατροπή της επικοινωνίας και της υποδομής του συστήματος πληροφοριών ή/και του περιεχομένου αυτών, δολιοφθορά ή τη χρήση οποιουδήποτε άλλου μέσου για να προσξενήσει ή να έχει πρόθεση να προσξενήσει βλάβη οποιασδήποτε μορφής ή/και την απειλή από οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες ενέργειες από κάθε άτομο ή ομάδα/ες από άτομα που ενεργούν από μόνοι ή για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιονδήποτε οργανισμό/ούς που για πολιτικούς/θρησκευτικούς/ιδεολογικούς ή παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένης και της πρόθεσης να επηρεάσει κάθε κυβέρνηση ή/και να εκφοβίσει το κοινό.

averting or minimising any of the above.

2. Notwithstanding 1.a) and 1.b) above, this Contract shall be extended to include:

- a) loss or damage arising from physical loss of or physical damage to tangible property;
- b) liability for actual or alleged bodily injury;

### **Terrorism exclusion clause**

Notwithstanding anything to the contrary contained in this Insurance or in any endorsement thereto it is hereby agreed that this Insurance does not cover any loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force, violence, atomic/ biological/ chemical weapons, weapons of mass destruction, disruption or subversion of communication and information system infrastructures and/or its content thereof, sabotage or the use of any other means to cause or to be intended to cause harm of whatever nature and/or the threat of any of the aforementioned acts, of any persons or group[s] of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation[s], committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

# ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Για την ισχύ των παρεχόμενων καλύψεων, σε όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, απαιτείται το σκάφος:

**Να είναι αξιόπλοο** και κατάλληλο για τον σκοπό και τη χρήση για την οποία είναι προορισμένο, καθώς και να έχει όλα τα νόμιμα έγγραφα. Ο Ασφαλισμένος οφείλει να δηλώσει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το σκάφος, κατά τη στιγμή της υποβολής της Πρότασης Ασφάλισης προς την Εταιρία, να αναφέρει με κάθε λεπτομέρεια τυχόν ατυχήματα ή ζημιές του σκάφους από τη ναυπήγησή του μέχρι την υποβολή της Πρότασης Ασφάλισης, όπως επίσης και την εμπειρία του όσον αφορά την κυβέρνηση ή τον χειρισμό παρόμοιων σκαφών κατά το παρελθόν. Επίσης απαιτείται το σκάφος να είναι συνεχώς σε άριστη κατάσταση και κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας να είναι κατάλληλα επανδρωμένο.

**Όταν είναι εξοπλισμένο με εξωλέμβιο κινητήρα**, αυτός πρέπει να είναι ασφαλισμένος επάνω στο σκάφος με **αντικλεπτική συσκευή** ή/και με χοντρή αλυσίδα και λουκέτο ασφαλείας.

**Όταν είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα**, πρέπει στον χώρο του μηχανοστασίου, στη δεξαμενή καυσίμων και στο μαγειρείο να είναι σωστά εγκατεστημένο και να λειτουργεί άριστα αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης. Σε περίπτωση μη τήρησης του παραπάνω Όρου, αναστέλλεται η ισχύς του Ασφαλιστηρίου σχετικά με την κάλυψη των

κινδύνων πυρκαγιάς και έκρηξης.

**Όταν είναι εφοδιασμένο με δίκτυο**, στο οποίο διακινείται υγραέριο, τότε πρέπει οι σωληνώσεις του να είναι από χαλκό.

**Όταν είναι σε κίνηση**, ο Ασφαλισμένος ή άλλο αρμόδιο/α πρόσωπο/α θα βρίσκεται/ονται επάνω στο σκάφος, θα έχει/ουν τον έλεγχο αυτού και θα συμμορφώνεται/ονται υποχρεωτικά, σε κάθε περίπτωση, με τους κανονισμούς, τις διατάξεις ή τις απαγορεύσεις των Λιμενικών Αρχών.

**Όταν είναι ελλιμενισμένο**, θα πρέπει να βρίσκεται σε αναγνωρισμένο λιμάνι ή μαρίνα ή τοποθεσία (λιμανάκι ή όρμος), όπου ελλιμενίζονται και άλλα σκάφη και υπάρχουν οι στοιχειώδεις διευκολύνσεις ή μέσα πρόσδεσης.

**Όταν είναι παροπλισμένο**, θα πρέπει να βρίσκεται στην τοποθεσία που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στο συγκεκριμένο Ασφαλιστήριο και θα πρέπει να είναι ένα από τα ακόλουθα: κλειστός ή περιφραγμένος ή/και φυλασσόμενος χώρος, επαγγελματικός (parking σκαφών) ή ιδιωτικός χώρος ή αναγνωρισμένο λιμάνι ή μαρίνα. Προκειμένου το σκάφος να χρησιμοποιηθεί ή να τεθεί σε υπηρεσία κατά την περίοδο του παροπλισμού του, όπως αυτή έχει δηλωθεί και αναγραφεί στο συγκεκριμένο Ασφαλιστήριο, είναι απαραίτητο να έχει δοθεί προς τούτο γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Όταν το σκάφος βρίσκεται παροπλισμένο στη θάλασσα, ο

Ασφαλισμένος οφείλει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, τις διατάξεις, τις ρυθμίσεις ή τις απαγορεύσεις των Λιμενικών Αρχών.

#### Επίσης απαιτείται:

Να γίνεται συχνή **επιθεώρηση** του σκάφους από τον Ασφαλισμένο και τακτική **συντήρηση** όλων των συστημάτων του, σύμφωνα με τις οδηγίες και τις κατευθύνσεις του κατασκευαστή.

Ο **Ασφαλισμένος** ή οι κυβερνήτες ή χειριστές του σκάφους έχουν την υποχρέωση να είναι κάτοχοι του προβλεπόμενου από τις Αρμόδιες Αρχές, **διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας ικανότητας** και τα οποία πρέπει απαραίτητα να είναι σε ισχύ. Παράβαση του Όρου αυτού συνεπάγεται αυτόματα ακυρότητα του Ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

**Οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί το σκάφος** ή είναι χειριστής του ή είναι επιφορτισμένος με αυτό, **πρέπει οπωσδήποτε να έχει τη συναίνεση του Ασφαλισμένου**, οπότε αυτόματα οφείλει να συμμορφώνεται με τους Όρους και τις συμφωνίες της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Το πρόσωπο αυτό δεν καλύπτεται από τους Όρους της Ασφαλιστικής Σύμβασης είτε εγείρεται εναντίον του οποιαδήποτε απαίτηση του Ασφαλισμένου για αποζημίωση, είτε το πρόσωπο αυτό εγείρει απαίτηση αποζημίωσης από την Εταιρία για ατύχημα για το οποίο αποζημιώθηκε ήδη ο Ασφαλισμένος ή το πρόσωπο αυτό εγείρει απαίτηση για αποζημίωση τη στιγμή που διευθύνει ή εργάζεται σε ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση, κατάσταση πώλησης σκαφών ή παρεμφερή επιχείρηση.

Ο **Ασφαλισμένος υποχρεούται να ακολουθεί**, επί ποινή ακυρότητας, όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή και των Αρμόδιων Αρχών, τις σχετιζόμενες με την ασφάλεια των πλώων και σύμφωνα προς τους Όρους του Ασφαλιστηρίου.

#### Ενημέρωση για τις καιρικές συνθήκες:

Ο Ασφαλισμένος ή ο κυβερνήτης ή ο χειριστής του σκάφους οφείλουν, πριν από τον απόπλου από ασφαλές λιμάνι ή μαρίνα ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης, να

ενημερώνονται από το δελτίο πρόγνωσης καιρού ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό σήμα απόπλου για τα σκάφη της κατηγορίας τους, από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία ή τις Αρμόδιες Αρχές

Σε περίπτωση κλοπής του σκάφους ή λοιπών ασφαλισμένων μερών αυτού, η Ευθύνη της Εταιρίας προς αποζημίωση αρχίζει μετά από την πάροδο τριών (3) μηνών από την καταγγελία ή γνωστοποίηση της κλοπής στην Εταιρία και την Αρμόδια Αστυνομική ή Λιμενική Αρχή και με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι δεν θα έχουν ανακτηθεί τα κλαπέντα αντικείμενα εντός του προαναφερθέντος διαστήματος ή/και μέχρι της καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρία.

Βάσει των κάτωθι προϋποθέσεων καλύπτεται η μετά από βίαιη είσοδο στο σκάφος, αφαίρεση των εξαρτημάτων του, των προσωπικών ειδών, εφόσον έχουν δηλωθεί και αναγραφεί στο Ασφαλιστήριο αναλυτικά, δηλαδή η περιγραφή του κάθε αντικειμένου και η αντίστοιχη αξία του. Καλύπτεται η μετά από βίαιη απόσπαση ή διάρρηξη του χώρου φύλαξης απώλεια του εξωλέμβιου κινητήρα. Καλύπτονται οι φθορές επί του σκάφους που είναι συνέπεια των παραπάνω πράξεων. Καλύπτεται η απώλεια του τρέιλερ του σκάφους, εφόσον έχει δηλωθεί η ύπαρξή του και η αξία του.

Απαραίτητες προϋποθέσεις για την αναγνώριση της απαίτησης και καταβολή αποζημίωσης είναι:

Το σκάφος να βρίσκεται σε κλειστό ή περιφραγμένο ή/και φυλασσόμενο χώρο, επαγγελματικό (parking σκαφών) ή ιδιωτικό χώρο ή σε αναγνωρισμένο λιμάνι ή μαρίνα ή σε τοποθεσία (λιμανάκι ή όρμος), όπου ελλιμενίζονται και άλλα σκάφη και υπάρχουν οι στοιχειώδεις διευκολύνσεις ή μέσα πρόσδεσης.

Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται σε पुलωτή, οικόπεδο, οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο, θα καλύπτεται για κλοπή μόνο εφόσον είναι επί του τρέιλερ και έχουν αφαιρεθεί οι τροχοί αυτού ή έχουν δεθεί μεταξύ τους με αλυσίδες και λουκέτα ασφαλείας.

Το σκάφος δεν θα εγκαταλείπεται αφύλακτο

στη θάλασσα σε ερμητικό αγκυροβόλιο.

Εάν καλύπτεται και το τρέιλερ του σκάφους, ο κίνδυνος της κλοπής του ισχύει μόνο όταν αυτό κλαπεί μαζί με το σκάφος ή με το αυτοκίνητο στο οποίο είναι προσδεμένο.

Οι εξωλέμβιοι κινητήρες θα είναι σταθερά προσδεμένοι στο σκάφος, με αντικλεπτική συσκευή ή/και με χοντρή αλυσίδα και λουκέτο ασφαλείας.

Ο κινητός εξοπλισμός (εξαρτήματα), προσωπικά είδη, βοηθητική μηχανή σε κλειστού τύπου σκάφος, καλύπτονται, εφόσον προηγηθεί διάρρηση του κλειδωμένου χώρου φύλαξης.

Ο κινητός εξοπλισμός (εξαρτήματα), προσωπικά είδη, βοηθητική μηχανή σε ανοικτού τύπου σκάφος, θα αφαιρούνται από το σκάφος, όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται και θα φυλάσσονται σε κλειστό ή φυλασσόμενο χώρο, όπως προβλέπεται στην πρώτη παράγραφο των προϋποθέσεων.



# ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ενότητα που ακολουθεί περιλαμβάνει γενικές πληροφορίες για την καταβολή των ασφαλιστρών και σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλισή σας.

## ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Το ασφαλιστρό είναι ετήσιο και καταβάλλεται στην έναρξη κάθε περιόδου ασφάλισης. Σε κάποιες περιπτώσεις η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται σε δύο (2) δόσεις. Το ετήσιο ασφαλιστρό της πρώτης ασφαλιστικής περιόδου ή το ασφαλιστρό που αντιστοιχεί σε περίοδο ασφάλισης μικρότερη του έτους, αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης. Προϋπόθεση για την έναρξη ισχύος των καλύψεων είναι να καταβάλετε **το πρώτο ετήσιο ασφαλιστρό** ή την πρώτη δόση του, εάν έχει συμφωνηθεί να πληρώνετε σε δόσεις.

Εάν επιλέξετε την πληρωμή του ασφαλιστρού σε δόσεις, πριν από οποιαδήποτε καταβολή αποζημίωσης, πρέπει να μας καταβάλλετε όλες τις υπόλοιπες δόσεις για τη συμπλήρωση ολόκληρου του ετήσιου ασφαλιστρού, που αντιστοιχεί στην Περίοδο Ασφάλισης κατά την οποία συνέβη το γεγονός για το οποίο οφείλουμε αποζημιώσει.

Μετά την καταβολή της πρώτης δόσης του ασφαλιστρού σας, σας παρέχουμε περίοδο χάριτος δεκαπέντε (15) ημερών για την καταβολή κάθε επόμενης δόσης. Μετά την πάροδο των δεκαπέντε (15) αυτών ημερών, έχουμε δικαίωμα να ακυρώσουμε το Συμβόλαιό σας.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν είστε σε θέση να καταβάλετε το ασφαλιστρό, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

Μπορείτε, εάν επιθυμείτε, να αλλάξετε τον τρόπο και το μέσο πληρωμής, αρκεί αυτό να γίνει στην ετήσια επέτειο του Συμβολαίου σας ή σε ημερομηνία ανανέωσης εντός της περιόδου ασφάλισης, με την προϋπόθεση ότι η αλλαγή τρόπου πληρωμής που μας ζητήσατε μπορεί να γίνει, χωρίς να επηρεάσει ή να μεταβάλει την ημερομηνία της ετήσιας επετείου.

Για τέτοιου είδους αλλαγές θα πρέπει να έχουμε λάβει γραπτό σας αίτημα τριάντα (30) ημέρες πριν την ημερομηνία ανανέωσης ή της ετήσιας επετείου.

## Επιβαρύνσεις Ασφαλιστρών

Τα ασφαλιστρά σας επιβαρύνονται με τους νόμιμους φόρους, τα τέλη υπέρ του Δημοσίου και το Δικαίωμα Συμβολαίου.

## Άλλες Επιβαρύνσεις

Φόροι, τέλη ή έξοδα που αφορούν εκχωρήσεις δικαιωμάτων, τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της Εταιρίας ως τρίτης, βαρύνουν τον Συμβαλλόμενο.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Διαβάζοντας τον Οδηγό Ασφάλισης, θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες για γεγονότα, όπως η έναρξη ισχύος της ασφάλισής σας ή η λήξη της ή οι δυνατότητες που έχετε. Η ενότητα αυτή εξηγεί πώς και με ποιες προϋποθέσεις μπορούν να γίνουν αυτά τα γεγονότα. Στόχος μας είναι να βελτιώνουμε συνεχώς τις υπηρεσίες μας προς τους

Ασφαλισμένους μας. Για να το πετύχουμε αυτό θα θέλαμε τη βοήθειά σας, σε περίπτωση που αποφασίσετε να ακυρώσετε το Συμβόλαιό σας.

#### **Έναρξη Ισχύος της Ασφάλισης**

Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της ασφάλισής σας αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης, με την προϋπόθεση ότι έχετε καταβάλει το πρώτο ετήσιο ασφαλιστρο ή την πρώτη δόση του, εάν έχει συμφωνηθεί να πληρώνετε σε δόσεις. Από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης μέχρι την καταβολή του πρώτου ασφαλιστρού, δεν καλύπτεστε.

#### **Λήξη Ισχύος της Ασφάλισης**

Η ημερομηνία λήξης ισχύος της ασφάλισής σας αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

#### **Διακοπή Ισχύος της Ασφάλισης**

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η ασφάλισή σας διακόπτεται στις εξής περιπτώσεις:

- Μη πληρωμής των ασφαλιστρον.
- Δόλιας, ανακριβούς δήλωσης ή απόκρυψης στοιχείων. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης ή επιστροφής μη δεδουλευμένων ασφαλιστρον.

#### **Επιθεώρηση του κινδύνου**

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να **επιθεωρεί τον ασφαλισμένο κίνδυνο** σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαιτέρως δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

#### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

##### **Ακύρωση και Δόλος**

Κάθε δήλωση σε σχέση με το Συμβόλαιό σας πρέπει να είναι πλήρης και ακριβής. Ανακριβείς δηλώσεις δεν θα θεωρούνται από την Εταιρία ως αιτίες ακυρότητας, εκτός εάν αποδειχθεί, ότι έγιναν με δόλο.

Σε περίπτωση δόλιας, ανακριβούς δήλωσης ή απόκρυψης στοιχείων, τα οποία θα επηρεάσουν την απόφασή μας για την ασφάλισή σας, θα έχουν ως συνέπεια την ακύρωση του Συμβολαίου σας και τη μη καταβολή αποζημίωσης ή μη δεδουλευμένων ασφαλιστρον.

Οφείλτε να κοινοποιείτε γραπτά στην Εταιρία οποιαδήποτε μεταβολή αφορά τις δηλώσεις που έγιναν στην Πρόταση

Ασφάλισης κατά τη σύναψη του Συμβολαίου.

Η Ασφαλιστική Σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί σε περίπτωση:

1. Μη πληρωμής των ασφαλιστρον κατά τις προβλεπόμενες ημερομηνίες (θα ακυρώσουμε το Συμβόλαιό σας, αφού σας ενημερώσουμε εγγράφως).
2. Δόλιας ανακριβούς δήλωσης ή απόκρυψης στοιχείων εκ μέρους σας.
3. Παράβασης εκ μέρους σας Όρων του Συμβολαίου σας.

Όταν η ακύρωση ζητείται από εσάς, επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα από τον επόμενο μήνα της εντολής σας για ακύρωση, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει επέλθει ασφαλιστικός κίνδυνος στη διάρκεια της ασφάλισης.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία και εφόσον έχετε ενημερωθεί τριάντα (30) ημέρες πριν την ακύρωση, επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα από την ημερομηνία ακύρωσης μέχρι και τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου.

#### **Μεταβολή ή Επίταση του Ασφαλιστικού Κινδύνου**

Έχετε υποχρέωση να μας γνωστοποιείτε γραπτά, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, οποιαδήποτε μεταβολή αφορά το αντικείμενο της ασφάλισής σας, το οποίο περιγράφεται στο Συμβόλαιό σας και που αυξάνει την πιθανότητα να συμβεί κάποιος από τους ασφαλισμένους κινδύνους.

#### **Μέτρα Προστασίας για την Αποφυγή Ατυχημάτων**

Ο Λήπτης της Ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για την αποφυγή ατυχημάτων και να ακολουθούν τη σχετική Νομοθεσία και κάθε διάταξη που ισχύει ανάλογα με το είδος του κινδύνου.

#### **Επαναφορά σε Ισχύ του Συμβολαίου σας**

Έχετε το δικαίωμα να ζητήσετε επαναφορά του Συμβολαίου, εάν αυτό έχει ακυρωθεί.

Οι προϋποθέσεις για επαναφορά σε ισχύ είναι:

- Να αποδεχθούμε το αίτημα επαναφοράς.
- Να καταβάλουμε τα οφειλόμενα ασφαλιστρα.

### **Αναπροσαρμογή Ασφαλιστρων**

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστρο και τους Όρους ασφάλισης. Εάν δεν αποδεχθείτε τη μεταβολή που επέρχεται, οφείλετε να ενημερώσετε άμεσα την Εταιρία και αυτόματα λύνεται η Ασφαλιστική Σύμβαση μέχρι και τη λήξη της περιόδου ασφάλισης. Η καταβολή των ασφαλιστρων, μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή των νέων Όρων και του νέου ασφαλιστρού.

### **Νόμιμες Επιβαρύνσεις**

Όλες οι νόμιμες επιβαρύνσεις είτε αφορούν καταβολή οφειλόμενων ασφαλιστρων είτε καταβολή αποζημίωσης, βαρύνουν αποκλειστικά τον Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο. Βαρύνεται επιπλέον για κάθε έξοδο, στο οποίο θα υποβληθεί η Εταιρία από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

### **Τροποποιήσεις στο Συμβολαίο σας**

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να τροποποιήσετε το Πρόγραμμα Ασφάλισης ή να προσθέσετε προαιρετικές παροχές, μπορείτε να μας υποβάλετε συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη αίτηση.

Οποιαδήποτε τροποποίηση του Συμβολαίου σας θεωρείται ότι ισχύει, μετά την έκδοση Πρόσθετης Πράξης.

### **Ανανέωση του Συμβολαίου σας**

Το Συμβολαίο σας ανανεώνεται στη λήξη του για ίση με την προηγούμενη κάθε φορά χρονική περίοδο με το ίδιο Πρόγραμμα Ασφάλισης και τους ίδιους Όρους και εφόσον καταβληθούν τα σχετικά ασφαλιστρα.

### **Συμβαλλόμενος**

Ο Συμβαλλόμενος του Συμβολαίου έχει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν Συμβόλαιο. Ο Συμβαλλόμενος μπορεί να ορίσει άλλο Συμβαλλόμενο με γραπτή δήλωσή του στην Εταιρία, στην οποία να επισυνάπτεται και ανάλογη δήλωση του νέου Συμβαλλόμενου. Με την ίδια διαδικασία μπορεί να ορίσει και

υποκατάστατο Συμβαλλόμενο, σε περίπτωση απώλειας της ζωής του. Σε περίπτωση απώλειας της ζωής του Συμβαλλόμενου, εάν δεν έχει οριστεί υποκατάστατος Συμβαλλόμενος, τότε όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν Συμβόλαιο, μεταβιβάζονται στους νόμιμους κληρονόμους του. Σε κάθε περίπτωση, ο νέος Συμβαλλόμενος πρέπει να αποδεικνύεται ότι έχει έννομο συμφέρον για τη συνέχιση της ασφάλισης του Ασφαλισμένου.

### **Ασφαλιστική Υποκατάσταση**

Η Εταιρία καταβάλλοντας την αποζημίωση αποκτά όλα τα δικαιώματά της εναντίον τρίτου προσώπου, που τυχόν είναι υπόχρεο για αποκατάσταση της ζημιάς, σύμφωνα με τον νόμο. Με τη σύναψη της ασφάλισης, εκχωρείτε στην Εταιρία κάθε σχετικό δικαίωμά σας και της παρέχετε την πληρεξουσιότητα να προβεί σε κάθε ενέργεια δικαστική ή εξώδικη για ικανοποίησή της έναντι του ζημιώσαντος τρίτου, μέχρι του ποσού που εκχωρήθηκε, δηλαδή το ποσό της αποζημίωσης. Το Συμβόλαιο αποδεικνύει εγγράφως την εκχώρηση αυτή, καθώς και την παροχή της σχετικής πληρεξουσιότητας προς την Εταιρία. Οφείλετε να διαφυλάξετε τα δικαιώματά σας κατά οποιουδήποτε τρίτου, στο μέτρο που αυτά εκχωρούνται στην Εταιρία. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να απαιτήσει από εσάς την αποκατάσταση κάθε ζημιάς, που υπέστη από την αιτία αυτή.

### **Συνασφάλιση**

Εάν υπάρχουν ή υπάρξουν και άλλες ασφαλίσεις για το ίδιο αντικείμενο ασφάλισης, οφείλετε να μας το γνωστοποιείτε άμεσα. Στην περίπτωση αυτή, εάν συμφωνήσουμε να συμμετέχουμε, σε περίπτωση ζημιάς θα καλύψουμε το ποσοστό της συμμετοχής μας και θα αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης σας με Πρόσθετο Ειδικό Όρο. Σε αντίθετη περίπτωση, εάν δεν μας γνωστοποιηθεί ή εάν δεν συμφωνήσουμε, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε Ευθύνη και δικαιούται να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση χρεώνοντας τον Ασφαλισμένο με τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

### **Δηλώσεις Συμβαλλόμενου/Ασφαλισμένου**

Οποιαδήποτε δήλωση σας προς την Εταιρία σχετικά με το Συμβόλαιο σας πρέπει να

γίνεται γραπτά. Οποιαδήποτε μεταβολή του Συμβολαίου σας θεωρείται ότι ισχύει μετά την έκδοση Πρόσθετης Πράξης. Το συμβολαίο σας και κάθε σχετικό έγγραφο θεωρούνται ότι είναι έγκυρα μόνο, όταν φέρουν υπογραφή εξουσιοδοτημένων οργάνων της Εταιρίας μας.

#### **Διάρκεια της Ασφάλισης**

Η διάρκεια του Ασφαλιστηρίου σας αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισής σας και ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα, εκτός εάν αναφέρεται η μη αυτόματη ανανέωση στους Ειδικούς Όρους του Συμβολαίου.

#### **Γεωγραφικά Όρια Κάλυψης**

Η κάλυψη για την ευθύνη σας ισχύει στην Ελλάδα, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί και αναφέρεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης συγκεκριμένη διεύθυνση κινδύνου ή ευρύτερη γεωγραφική περιοχή.

#### **Ρήτρα/Ειδικός Όρος Εξαίρεσης Κάλυψης λόγω Κυρώσεων/Περιορισμών**

Δεν παρέχεται κάλυψη ή όφελος ούτε δημιουργείται υποχρέωση σε βάρος της Εταιρίας εφόσον η κάλυψη ή το όφελος ή η υποχρέωση θα εξέθετε την Εταιρία στον κίνδυνο άμεσης ή έμμεσης παραβίασης οποιουδήποτε εφαρμοστέου δικαίου κυρώσεων ή κανονισμών των Ηνωμένων Εθνών, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των Η.Π.Α. ή/ και οποιουδήποτε άλλου εφαρμοστέου δικαίου ή κανόνα περί επιβολής οικονομικών ή εμπορικών κυρώσεων και περιορισμών, όπως αυτοί εκάστοτε ισχύουν.

#### **Δικαίωμα Εναντίωσης**

##### **(Άρθρου 2, παρ. 5, του Ν.2496/1997)**

Σε όσα αναφέρονται στο Περίγραμμα Ασφάλισης για όλες τις περιπτώσεις γενικών και ειδικών εξαίρεσεων, προϋποθέσεων, πρόσθετων καλύψεων, απαλλαγών και ορίων κάλυψης, έχετε το Δικαίωμα της Εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας με συστημένο ταχυδρομείο το συνημμένο στο Συμβολαίο έντυπο υπόδειγμα Δήλωσης Εναντίωσης, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την παραλαβή του Συμβολαίου.

##### **Δικαίωμα Εναντίωσης (Άρθρου 2, παρ. 6, του Ν.2496/1997)**

Σε περίπτωση που δεν σας παραδόθηκαν οι

πληροφορίες που προβλέπονται από το άρ. 150, παρ. 1, και άρ. 152, του Ν.4364/2016 κατά την υποβολή της Πρότασης Ασφάλισης ή εάν δεν παραλάβετε μαζί με το Συμβολαίο σας τους Όρους του Συμβολαίου (Οδηγός Ασφάλισης), έχετε το Δικαίωμα της Εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας με συστημένο ταχυδρομείο το συνημμένο στο Συμβολαίο έντυπο υπόδειγμα Δήλωσης Εναντίωσης, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την παραλαβή του Συμβολαίου. Σε περίπτωση άσκησης εναντίωσης, η τυχόν προκαταβολή θα παραμείνει στην Εταιρία.

#### **Δικαίωμα Υπαναχώρησης**

##### **(Άρθρου 8, παρ.3, του Ν.2496/1997)**

Δικαιούστε να υπαναχωρήσετε από το Συμβολαίο σας, αποστέλλοντας στην Εταιρία επιστολή με συστημένο ταχυδρομείο μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την παραλαβή του Συμβολαίου. Η προθεσμία αυτή αναστέλλεται για όσο διάστημα έχετε το Δικαίωμα Εναντίωσης για μη παράδοση πληροφοριών ή Όρων (Οδηγός Ασφάλισης). Στην περίπτωση αυτή σας επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που έχετε καταβάλει.

#### **Αλλαγή Διεύθυνσης Αλληλογραφίας**

Πρέπει να μας γνωστοποιείτε άμεσα και έγκαιρα κάθε αλλαγή στη διεύθυνση επικοινωνίας που μας έχετε δηλώσει. Με αυτό τον τρόπο μας βοηθάτε να διατηρήσουμε την επικοινωνία μαζί σας.

#### **Διαιτησία**

Εάν μεταξύ της Εταιρίας και του Ασφαλισμένου ή των Δικαιούχων προκύψει διαφωνία ως προς την αιτία, την έκταση και την αποκατάσταση τυχόν ζημιάς, η διαφορά θα επιλυθεί αποκλειστικά με διαιτητική πραγματογνωμοσύνη, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της διαιτησίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως αναγνώριση της υποχρέωσής της για αποζημίωση.

Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

- ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας του ατυχήματος.
- η περιγραφή των συνθηκών του ατυχήματος.
- η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς και ο



προσδιορισμός της αξίας των αντικειμένων.

Ο Ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να κάνει αγωγή στην Εταιρία ή στη λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας σε όλη τη διάρκεια της διατησίσεως.

#### **Αρμοδιότητα Δικαστηρίων**

Το Συμβόλαιο αυτό υπόκειται στους νόμους της Ελληνικής Δημοκρατίας και αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που έχει σχέση ή προκύπτει από το Συμβόλαιο αυτό, ορίζονται αποκλειστικά τα οποιοδήποτε βαθμού δικαστήρια της Αθήνας.

**Ειδικά ως προς τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών (Institute Yacht Clauses CL.328 1.11.85) εφαρμόζεται το Αγγλικό Δίκαιο με την εξαίρεση της παρ. 20 «Ακύρωση και Επιστροφή Ασφαλίστρου», για την οποία υπερισχύει το Ελληνικό Δίκαιο (άρ. 6, παρ. 2, του Ν.2496/1997).**

#### **Παραγραφή**

Οι απαιτήσεις οι δικές σας αλλά και της Εταιρίας από το Συμβόλαιό σας παραγράφονται, σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

# ΠΩΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΝΟΥΜΕ

**Παρακαλούμε ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να μπορέσουμε να σας αποζημιώσουμε γρήγορα και σωστά.**

Μόλις διαπιστώσετε ή σας αναφέρουν ζημιά για την οποία ευθύνεστε εσείς ή τα πρόσωπα που έχετε στην υπηρεσία σας, πρέπει να ενεργήσετε άμεσα, όπως θα ενεργούσατε, εάν δεν είχατε ασφαλιστεί, με σκοπό τη διασφάλιση των συμφερόντων σας και τον περιορισμό της ευθύνης σας. Οι ενέργειες αυτές πρέπει να γίνονται καλόπιστα και με βάση τις συναλλακτικές συνήθειες.

Σε περίπτωση οποιασδήποτε ζημιάς ή απαίτησης τρίτων, που προκύπτει από τη δραστηριότητα/ιδιότητα που μας έχετε δηλώσει και αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης, είναι απαραίτητο να μας ενημερώνετε γρήγορα, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που χρειάζονται σε κάθε περίπτωση.

Πριν από την υποβολή οποιοδήποτε αιτήματος προς αποζημίωση, παρακαλούμε ελέγξτε, εάν το Πρόγραμμα Ασφάλισης που έχετε επιλέξει περιλαμβάνει τις παροχές που πρόκειται να ζητήσετε.

Το Κέντρο Επικοινωνίας της Εταιρίας μας (ccc) και ο Ασφαλιστικός σας Σύμβουλος είναι στη διάθεσή σας για να σας βοηθήσουν για τυχόν απορίες ή ερωτήσεις.

Σε περίπτωση που χρειαστούμε επιπλέον στοιχεία ή δικαιολογητικά, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας μέσω του Κέντρου Επικοινωνίας της Εταιρίας μας (ccc), είτε μέσω του Ασφαλιστικού σας Συμβούλου είτε μέσω της ηλεκτρονικής σας διεύθυνσης, εφόσον μας την έχετε κάνει γνωστή.

Για να αισθάνεστε ήρεμοι και ασφαλείς ότι το αίτημά σας διεκπεραιώνεται χωρίς καθυστέρηση, παρακαλούμε ακολουθήστε τις πιο κάτω οδηγίες.

**Κέντρο Επικοινωνίας**  
**Τηλ.: 210 69 99 905**  
**Fax: 210 69 29 046**  
**E-mail: customercontact@allianz.gr**

Πέραν των επιβαλλόμενων υποχρεώσεων από τις Ρήτρες 13 και 15 του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών (I.Y.C. 1.11.85), ο Ασφαλισμένος υποχρεούται επιπλέον:

α) να μην προβαίνει σε αναγνώριση υποχρέωσης ή ευθύνης ή σε οποιαδήποτε άλλη δήλωση ή ενέργεια προς κάθε τρίτο ή σε ικανοποίηση απαίτησης τρίτου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

β) να δώσει στην Εταιρία μέσα σε τρεις (3) ημέρες το αργότερο, από την ημέρα του ατυχήματος, γραπτή έκθεση, στην οποία θα αναφέρει με κάθε λεπτομέρεια την αιτία, τη φύση και τις συνθήκες του ατυχήματος, τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα, των παθόντων και των μαρτύρων καθώς και τα γεγονότα που επακολούθησαν του ατυχήματος και κάθε άλλο κατά την κρίση του στοιχείο που θα μπορούσε να φανεί χρήσιμο στην Εταιρία.

γ) να μην αλλάξει την κατάσταση που δημιουργείται μετά το συμβάν, χωρίς τη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Μας διευκολύνετε να προβούμε στην αποζημίωσή σας, όταν ακολουθείτε τις οδηγίες που αναφέρονται σε αυτή τη σελίδα.

Πριν την υποβολή οποιαδήποτε αιτήματός σας για καταβολή αποζημίωσης, παρακαλούμε διαβάστε με προσοχή την ενότητα «Τι Καλύπτει το Πρόγραμμά σας», σελίδα 16.

δ) να κοινοποιεί στην Εταιρία οποιοδήποτε έγγραφο που του κοινοποιείται μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την επίδοση.

ε) να προβαίνει αμέσως στη σηματοδότηση του ναυαγίου, στη δε ανέλκυση, μετά από προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος παραβεί οποιαδήποτε από τις προβλεπόμενες με το άρθρο αυτό υποχρεώσεις του, έστω και από αμέλεια, παραλείποντας κάθε πράξη που προβλέπεται παραπάνω και πολύ περισσότερο κάνοντας εκπρόθεσμες ή ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις και ειδικά όσον αφορά τον χρόνο και τα περιστατικά του ατυχήματος, εκπίπτει όλων των δικαιωμάτων του για αποζημίωση.

Η ασφαλιζόμενη αξία (σώμα σκάφους, μηχανή/ές, λέμβος/οι, εξοπλισμός και εξαρτήματα) θεωρείται η πραγματική (τρέχουσα) αξία κατά τη χρονική στιγμή οποιαδήποτε ατυχήματος. Εάν κατά το χρόνο του ατυχήματος ή ζημίας ή απώλειας, βρεθεί ότι η τρέχουσα αξία υπερβαίνει την ασφαλιζόμενη, τότε θεωρούμε ότι είστε ασφαλιστής του εαυτού σας για το ποσό της διαφοράς και θα έχετε αναλογικό μερίδιο της ζημίας ή απώλειας.

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Η Εταιρία σε οποιοδήποτε αίτημα αποζημίωσης έχει δικαίωμα να:

- Προβεί σε οποιαδήποτε έρευνα προκειμένου να διαπιστώσει τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε η ζημιά και να επιβεβαιώσει την ύπαρξη και την αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά τη στιγμή της ζημίας.
- Χειριστεί για λογαριασμό σας κάθε δικαστική ή εξώδικη αξίωση τρίτων ή να διακανονίσει με οποιοδήποτε τρόπο ή να επιδιώξει για δικό της συμφέρον, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημίας ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, αφού σας ειδοποιήσει.

Περαιτέρω, για τον τελικό υπολογισμό του ποσού της καταβλητέας αποζημίωσης αφαιρείται:

- η τυχόν συμφωνηθείσα «απαλλαγή» που αναγράφεται στον Πίνακα Παροχών.
- η τυχόν διασωθείσα αξία των αντικειμένων που ζημιώθηκαν.

# ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

**Σας δίνουμε απαντήσεις σε συχνές ερωτήσεις.  
Σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ερώτησης ή απορίας,  
μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας.**

**Ερ. Τι αποζημιώνει η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης;**

**Απ.** Αστική Ευθύνη για Σωματικές Βλάβες ή/ και θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.

Αστική Ευθύνη για Υλικές Ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία από θαλάσσιο ατύχημα.

Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης έπεται από ατύχημα.

**Ερ. Τι θα συμβεί, εάν δεν πληρώσω έγκαιρα τα ασφάλιστρα του Συμβολαίου μου;**

**Απ.** Τα ασφάλιστρα του Συμβολαίου πρέπει να καταβάλλονται μέχρι την ημερομηνία οφειλής τους, παρέχεται όμως προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να μην ακυρωθεί το Συμβόλαιό σας. Μετά την πάροδο της προθεσμίας αυτής, το Συμβόλαιο ακυρώνεται από την ημερομηνία οφειλής των ασφαλίσεων.

**Ερ. Πότε μπορώ να κάνω αλλαγές στον τρόπο και το μέσο πληρωμής των ασφαλίσεων του Συμβολαίου μου;**

**Απ.** Αλλαγές στον τρόπο πληρωμής των ασφαλίσεων μπορούν να γίνουν στην ετήσια επέτειο του Συμβολαίου σας, με την προϋπόθεση ότι η αλλαγή τρόπου πληρωμής που ζητήσατε, μπορεί να γίνει χωρίς να επηρεάσει ή να μεταβάλει την ημερομηνία της ετήσιας επετείου.

Αλλαγές στο μέσο εξόφλησης των ασφαλίσεων μπορούν να γίνουν σε οποιαδήποτε ημερομηνία ανανέωσης του Συμβολαίου και στην ετήσια επέτειό του.

Σε περίπτωση αλλαγής του μέσου πληρωμής των ασφαλίσεων σε Τραπεζικό Λογαριασμό ή Πιστωτική Κάρτα, πρέπει να μας στείλετε και υπογεγραμμένη Πάγια Εντολή σας.

Για οποιαδήποτε από τις παραπάνω αλλαγές, πρέπει να μας στείλετε γραπτό αίτημά σας ή Αίτηση Μετατροπής, τουλάχιστον έναν (1) μήνα πριν από την ημερομηνία ανανέωσης ή της ετήσιας επετείου.



# ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

## ΦΡΟΝΤΙΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η προστασία των προσωπικών σας δεδομένων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για εμάς. Η παρούσα ενημέρωση παρέχει πληροφορίες με όρους πληρότητας, σαφήνειας και διαφάνειας, σχετικά με τον τύπο των προσωπικών δεδομένων που συλλέγουμε, τον τρόπο συλλογής και τους σκοπούς επεξεργασίας, καθώς και τους αποδέκτες στους οποίους ενδεχομένως κοινοποιούνται ή αποκαλύπτονται.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά αυτή την ενημέρωση.

### 1. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ;

Ο υπεύθυνος επεξεργασίας δεδομένων είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συλλέγει, ελέγχει, διατηρεί και χρησιμοποιεί προσωπικά δεδομένα σε χαρτί ή σε ηλεκτρονικά αρχεία. Η Allianz Ελλάς Α.Α.Ε. είναι ο υπεύθυνος επεξεργασίας δεδομένων όπως ορίζεται από τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς περί προστασίας δεδομένων.

### 2. ΠΟΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΥΛΛΕΓΟΥΜΕ;

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων Ε.Ε. 2016/679, στα Δεδομένα Προσωπικού

Χαρακτήρα εντάσσεται κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο («υποκείμενο των δεδομένων»). Το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να αποκαλυφθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας.

Ακολούθως, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων Ε.Ε. 2016/679, στα ειδικής κατηγορίας δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα εντάσσονται όσα αφορούν την υγεία, τη φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, πολιτικά φρονήματα, θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις, τη συμμετοχή σε συνδικαλιστική οργάνωση καθώς και η επεξεργασία γενετικών δεδομένων, βιομετρικών δεδομένων με σκοπό την αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση προσώπου, δεδομένων που αφορούν τη σεξουαλική ζωή φυσικού προσώπου ή τον γενετήσιο προσανατολισμό.

Συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα που σας αφορούν όπως όνομα, επώνυμο, διεύθυνση, ημερομηνία γέννησης, φύλο, επάγγελμα, αριθμό ταυτότητας, αριθμό φορολογικού μητρώου, αριθμό μητρώου κοινωνικής ασφάλισης, αριθμό μητρώου ασφαλισμένου, τηλέφωνα, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού, IBAN, αριθμό πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας.

Συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε επίσης Ειδικών Κατηγοριών Δεδομένα Προσωπικού Χαρακτήρα σχετικά με εσάς, όπως για παράδειγμα ιατρικό ιστορικό και δεδομένα υγείας.

### **3. ΠΩΣ ΘΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ;**

Συλλέγουμε τα προσωπικά δεδομένα που αφορούν το ασφαλιστήριό σας και τα επεξεργαζόμαστε, για διάφορους σκοπούς, όπως παρατίθενται κατωτέρω, με τη ρητή συγκατάθεσή σας, εκτός εάν οι εφαρμοστέοι νόμοι και κανονισμοί δεν απαιτούν τη ρητή συναίνεσή σας.

Για την εξυπηρέτηση των προαναφερόμενων σκοπών, θα επεξεργαστούμε τα προσωπικά δεδομένα που λαμβάνουμε για εσάς από τρίτα μέρη όπως ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές, οργανισμοί παροχής πληροφοριών σχετικά με την πίστωση και πρόληψη της απάτης, διαφημιστικά δίκτυα, πραγματογνώμονες, δικηγόροι, δημόσιες υπηρεσίες, διοικητικές/ρυθμιστικές/φορολογικές/δικαστικές αρχές, άλλα νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

Πρέπει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, για να είναι σύννομη η επεξεργασία των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα θα πρέπει να στηρίζεται είτε στη συγκατάθεσή σας, είτε στην εκτέλεση σύμβασης στην οποία είστε συμβαλλόμενο μέρος ή για να ληφθούν μέτρα κατ' αίτησή σας πριν τη σύναψη σύμβασης, είτε σε

συμμόρφωση με έννομη υποχρέωση του υπευθύνου επεξεργασίας, είτε στη διαφύλαξη ζωτικού συμφέροντος δικού σας ή άλλου φυσικού προσώπου, είτε σε λόγους δημοσίου συμφέροντος, είτε, τέλος αυτή, να είναι απαραίτητη για τους σκοπούς των εννόμων συμφερόντων που επιδιώκει ο υπεύθυνος επεξεργασίας ή τρίτος.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 9 παράγραφος 1 και 2 του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων Ε.Ε. 2016/679, η επεξεργασία ειδικών κατηγοριών δεδομένων επιτρέπεται μόνο στις συγκεκριμένες περιπτώσεις που ορίζει ο νόμος, ανάμεσα στις οποίες συγκαταλέγεται η παροχή συγκατάθεσης.

Σημειώστε ότι για τις επεξεργασίες που αφορούν ασφαλιστήρια συμβόλαια:

- που δεν περιλαμβάνουν ειδικές κατηγορίες δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, δεν απαιτείται συγκατάθεση, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων Ε.Ε. 2016/679, και
- που περιλαμβάνουν ειδικές κατηγορίες προσωπικών δεδομένων, απαιτείται συγκατάθεση, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 στοιχείο α του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων Ε.Ε. 2016/679.

Παρακάτω αναφέρονται οι σκοποί επεξεργασίας των προσωπικών σας δεδομένων, κατά περίπτωση, και η αντίστοιχη βάση, η οποία καθιστά σύννομη την εν λόγω επεξεργασία.

ΣΚΟΠΟΣ	ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΡΗΤΗ ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΑΣ;
Διερεύνηση για τη σύναψη ασφαλιστικών συμβολαίων, Διαχείριση αυτών (π.χ. προσφορά, πρόταση, αποδοχή, διευθέτηση αποζημίωσης).	<b>Ναι, κατά περίπτωση.</b> Ωστόσο, όταν απαιτείται να επεξεργαστούμε τα προσωπικά σας δεδομένα, πλην ειδικών κατηγοριών δεδομένων, προκειμένου να σας ασφαλίσουμε ή/και για να διευθετήσουμε την αποζημίωσή σας, δεν θα λάβουμε ρητή συγκατάθεσή σας.
Ενημέρωση για σκοπούς εμπορικής επικοινωνίας, έρευνας ικανοποίησης πελατών και επιστημονικών ερευνών από την Allianz Ελλάδος ή επιλεγμένους συνεργάτες μας, σχετικά με προϊόντα και υπηρεσίες που πιστεύουμε ότι μπορεί να σας ενδιαφέρουν.	<b>Ναι</b> Μπορείτε να αλλάξετε αυτή σας την προτίμηση ανά πάσα στιγμή, κατόπιν επικοινωνίας μαζί μας με όλους τους διαθέσιμους τρόπους όπως περιγράφεται στην ενότητα 9.
Αυτοματοποιημένη λήψη αποφάσεων (συμπεριλαμβανομένης της κατάρτισης προφίλ), στην ανάληψη κινδύνου, για την εξατομίκευση της εμπειρίας σας -στην ιστοσελίδα μας- (παρουσιάζοντας προϊόντα, υπηρεσίες, μηνύματα μάρκετινγκ, προσφορές και περιεχόμενο προσαρμοσμένο σε εσάς) και για τη λήψη άλλων αποφάσεων σχετικά με τη χρήση μηχανογραφικής τεχνολογίας, όπως η εκτίμηση για το ποια προϊόντα θα μπορούσαν να είναι τα πλέον κατάλληλα για εσάς.	<b>Ναι, κατά περίπτωση.</b> Ωστόσο, όταν απαιτείται να επεξεργαστούμε τα προσωπικά σας δεδομένα, πλην ειδικών κατηγοριών δεδομένων, προκειμένου να σας ασφαλίσουμε ή/και για να διευθετήσουμε την αποζημίωσή σας, δεν θα λάβουμε ρητή συγκατάθεσή σας.
Έννομα συμφέροντα της Allianz Ελλάδος. (π.χ. πρόληψη και ανίχνευση απάτης σε βάρος μας).	<b>Όχι</b>
Τήρηση τυχόν νομικών υποχρεώσεων (π.χ. φορολογικές π.χ. FATCA/CRS, λογιστικές και διοικητικές υποχρεώσεις, π.χ. νομοθεσία για την αντιμετώπιση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες).	<b>Όχι</b>
Αναδιανομή του κινδύνου μέσω αντασφάλισης και συνασφάλισης.	<b>Όχι</b>

**Θα χρειαστούμε τα προσωπικά σας δεδομένα αν θέλετε να αγοράσετε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας. Εάν δεν επιθυμείτε να μας τα παράσχετε, ενδέχεται να μην είμαστε σε θέση να παρέχουμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που μας ζητήσατε, ή να σας προσφέρουμε υπηρεσίες που μπορεί να σας ενδιαφέρουν ή να προσαρμόσουμε τις προσφορές μας στις ιδιαίτερες απαιτήσεις σας.**

**4. ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ;**

Διασφαλίζουμε ότι τα προσωπικά σας δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία κατά τρόπο συμβατό με τους προαναφερθέντες σκοπούς και αποκαλύπτονται αποκλειστικά και μόνο στα φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που είναι

αναγκαίο για την εκτέλεση και εξυπηρέτηση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Συγκεκριμένα, πρόσβαση στα προσωπικά σας δεδομένα θα έχουν τα αρμόδια τμήματα της εταιρίας μας τα οποία είναι επιφορτισμένα με την εύρυθμη λειτουργία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας. Μεταξύ αυτών είναι τα τμήματα εκτίμησης, ανάληψης κινδύνου και έκδοσης συμβολαίων, αποζημιώσεων, εξυπηρέτησης πελατών, το αναλογιστικό τμήμα, η νομική υπηρεσία, η κανονιστική συμμόρφωση. Το διοικητικό προσωπικό των αρμοδίων τμημάτων που εμπλέκεται στη διαχείριση των προσωπικών σας δεδομένων δεσμεύεται με ρήτρες εμπιστευτικότητας για την προστασία αυτών, έχοντας διαβαθμισμένη και περιορισμένη πρόσβαση, μόνο σε αυτά που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της επεξεργασίας για την οποία είναι υπεύθυνο.



Επιπροσθέτως, προς τον σκοπό διαχείρισης και ορθής διευθέτησης της συμβατικής μας σχέσης, στοχεύοντας διαρκώς στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών, επιλέγουμε αξιόπιστους συνεργάτες και παρόχους, φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα, τα οποία λειτουργούν ως εκτελούντες την επεξεργασία σύμφωνα με τις οδηγίες μας και ενδεχομένως να έχουν πρόσβαση στα προσωπικά σας δεδομένα, όπως είναι άλλες εταιρίες του ομίλου της Allianz, τεχνικοί σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες, δικηγόροι, διακανονιστές ζημιών, ιατροί, νοσηλευτικά ιδρύματα, συνεργεία αυτοκινήτων, ασφαλιστές, συνασφαλιστές, αντασφαλιστές, ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές, μεσίτες ασφαλίσεων και εταιρίες παροχής υπηρεσιών για την εκτέλεση εργασιών (π.χ. πληροφορικής, ταχυδρομικές, διαχείρισης εγγράφων). Επίσης για σκοπούς εμπορικής επικοινωνίας, έρευνας ικανοποίησης πελατών και επιστημονικών ερευνών, και μόνο για τις περιπτώσεις που έχετε δηλώσει τη ρητή συγκατάθεσή σας, μπορούμε να μοιραστούμε τα προσωπικά σας δεδομένα με φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που θα λειτουργούν ως εκτελούντες την επεξεργασία σύμφωνα με τις οδηγίες μας, όπως εταιρίες εμπορικής επικοινωνίας, δημοσκοπήσεων, συμβούλων επικοινωνίας σύμφωνα πάντα με την κείμενη νομοθεσία. Όλα τα ως άνω αναφερόμενα φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα, δεσμεύονται συμβατικά, για το ενδεχόμενο διαβίβασης προσωπικών δεδομένων σε αυτά, με ρήτρες εμπιστευτικότητας και αυστηρές διατάξεις για την προστασία των προσωπικών σας δεδομένων και την εφαρμογή των πλέον κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την επίτευξη και διατήρηση υψηλού επιπέδου ασφάλειας πληροφοριών. Διασφαλίζουμε δε την τήρηση των ως άνω υποχρεώσεων των εκτελούντων την επεξεργασία, με την πρόβλεψη άσκησης δικαιώματος ελέγχου επ' αυτών, στα πλαίσια των συμβατικών μας προβλέψεων.

Ως προς τα προσωπικά δεδομένα που διαβιβάζονται στους εκτελούντες την επεξεργασία, αυτά είναι τα ελάχιστα και απολύτως αναγκαία για την εκτέλεση της σκοπούμενης νόμιμης επεξεργασίας και σε καμία περίπτωση, σύμφωνα με σχετική συμβατική δέσμευση, δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν, πέραν του σκοπού της

επεξεργασίας, προς ίδιον όφελος του εκτελούντος την επεξεργασία.

Επιπλέον, στα πλαίσια συμμόρφωσής μας με το νομοθετικό, κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο όπως και σε περίπτωση υποβολής καταγγελίας σχετικά με προϊόν ή υπηρεσία που σας προσφέρουμε, ενδεχομένως και κατά περίπτωση να διαβιβάσουμε προσωπικά σας δεδομένα σε Εποπτικές Αρχές, Δημόσιες Υπηρεσίες ή Οργανισμούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού Δικαίου προς εκπλήρωση των νόμιμων υποχρεώσεών μας.

Τέλος, ενδέχεται να μοιραστούμε τα προσωπικά σας δεδομένα με τα εμπλεκόμενα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, σε περίπτωση εταιρικής αναδιοργάνωσης, συγχώνευσης, πώλησης, κοινοπραξίας, εκχώρησης, μεταβίβασης ή άλλης διάθεσης του συνόλου ή μέρους της επιχείρησης, των περιουσιακών στοιχείων ή του αποθέματος (συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε διαδικασίας σχετικά με τη φερεγγυότητα ή παρόμοιων διαδικασιών).

## **5. ΠΟΥ ΘΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΩΡΑ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ;**

Τα προσωπικά σας δεδομένα μπορούν να υποβάλλονται σε επεξεργασία τόσο εντός όσο και εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) από τα φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην ενότητα 9 παρακάτω, με την επιφύλαξη πάντοτε συμβατικών περιορισμών όσον αφορά την εμπιστευτικότητα και την ασφάλεια, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς περί προστασίας δεδομένων. Δεν θα αποκαλύψουμε τα προσωπικά σας δεδομένα σε φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα που δεν έχουν εξουσιοδότηση να επεξεργαστούν.

Στην περίπτωση που μεταφέρουμε τα προσωπικά σας δεδομένα για επεξεργασία εκτός του ΕΟΧ, από άλλη εταιρία του Ομίλου της Allianz, θα το πράξουμε βάσει των εγκεκριμένων Δεσμευτικών Εταιρικών Κανόνων της Allianz, που είναι νομικά δεσμευτικοί για όλες τις εταιρίες του Ομίλου της Allianz, οι οποίοι βρίσκονται διαθέσιμοι στην εταιρική ιστοσελίδα της Allianz SE. Όπου δεν εφαρμόζονται οι Δεσμευτικοί

Εταιρικοί Κανόνες της Allianz, θα λάβουμε μέτρα για να διασφαλίσουμε ότι η μεταφορά των προσωπικών σας δεδομένων εκτός του ΕΟΧ θα λάβει επαρκές επίπεδο προστασίας, όπως συμβαίνει στον ΕΟΧ. Μπορείτε να ενημερωθείτε για τα μέτρα προστασίας στα οποία στηρίζομαστε για τέτοιες μεταφορές (για παράδειγμα, τυποποιημένες συμβατικές ρήτρες) επικοινωνώντας μαζί μας όπως περιγράφεται λεπτομερώς στην ενότητα 9 παρακάτω.

## 6. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ;

Όπου το επιτρέπουν οι ισχύοντες νόμοι ή κανονισμοί, έχετε το δικαίωμα:

- **Πρόσβασης και ενημέρωσης** για τα προσωπικά δεδομένα που τηρούνται για εσάς, την προέλευσή τους, τους σκοπούς και τα όρια της επεξεργασίας, τα στοιχεία του υπεύθυνου επεξεργασίας, του εκτελούντος την επεξεργασία και των τρίτων στους οποίους μπορεί αυτά να αποκαλυφθούν,
- **Διόρθωσης** των προσωπικών σας δεδομένων ώστε να είναι πάντα ακριβή,
- **Διαγραφής** των προσωπικών σας δεδομένων από τα αρχεία μας αν η επεξεργασία και διατήρησή τους δεν είναι πλέον απαραίτητη,
- **Περιορισμού της επεξεργασίας** των προσωπικών σας δεδομένων σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα όταν έχετε αμφισβητήσει την ακρίβεια των προσωπικών σας δεδομένων, για την περίοδο που θα απαιτηθεί για να επαληθεύσουμε την ακρίβειά τους,
- **Να αποκτήσετε τα προσωπικά σας δεδομένα σε ηλεκτρονική μορφή**, σε δομημένο, κοινώς χρησιμοποιούμενο και αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο, καθώς και δικαίωμα διαβίβασης αυτών σε άλλο υπεύθυνο επεξεργασίας,
- **Να αντιτίθεστε σε απόφαση η οποία λαμβάνεται αποκλειστικά βάσει αυτοματοποιημένης επεξεργασίας**, συμπεριλαμβανομένης της κατάρτισης προφίλ, η οποία παράγει έννομα αποτελέσματα που σας αφορούν ή σας επηρεάζουν σημαντικά.

Σε περίπτωση περιστατικού απώλειας

προσωπικών δεδομένων σας, θα σας ενημερώσουμε, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Η άσκηση των ανωτέρω δικαιωμάτων σας πραγματοποιείται χωρίς κόστος για εσάς, με την αποστολή σχετικής αίτησης/επιστολής/ e-mail στον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων. Η καταχρηστική άσκηση των ως άνω δικαιωμάτων, ιδίως μέσω αδικαιολογήτως επαναλαμβανόμενων αιτημάτων ή συμπεριφοράς η οποία δύναται να κριθεί κακόπιστη και η οποία συνεπάγεται για εμάς διαχειριστική δαπάνη, δύναται να σας επιβαρύνει με το αντίστοιχο κόστος.

Καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να ανταποκρινόμαστε στην άσκηση του αιτήματός σας εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του, ώστε στο πλαίσιο αυτού του χρονικού διαστήματος είτε να προχωρούμε στην ικανοποίηση του αιτήματός σας, είτε να σας αναφέρουμε τους λόγους που δεν μας το επιτρέπουν.

Για τις περιπτώσεις όπου η συγκατάθεσή σας αποτελεί τη νομική βάση για την επεξεργασία των προσωπικών σας δεδομένων, έχετε το δικαίωμα ανάκλησης αυτής σε οποιαδήποτε στιγμή. Η **ανάκληση της συγκατάθεσής** σας ενδεχομένως και κατά περίπτωση να συνεπάγεται την άμεση διακοπή της συμβατικής μας σχέσης, δεδομένου ότι πλέον δεν θα νομιμοποιούμαστε να επεξεργαζόμαστε τα προσωπικά σας δεδομένα και να σας παρέχουμε τις υπηρεσίες μας.

Επιπροσθέτως, έχετε δικαίωμα υποβολής παραπόνου ή/και καταγγελίας, είτε απευθείας στον Υπεύθυνο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων της Εταιρίας μας, είτε στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

Μπορείτε να ασκήσετε τα δικαιώματά σας, όπως αναλύονται στην παρούσα ενημέρωση για την προστασία των προσωπικών σας δεδομένων, με αποστολή σχετικού αιτήματος στον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων της Εταιρίας μας, στο e-mail: **customercontact@allianz.gr**,

στο τηλέφωνο **2106999999**  
και στην ταχυδρομική διεύθυνση  
**Λεωφόρος Αθηνών 110, Κτίριο Γ'  
10442, Αθήνα.**

Επίσης, μπορείτε να απευθύνεστε στην Αρχή  
Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων στο  
e-mail: **contact@dpa.gr**,  
στο τηλέφωνο **2106475600**  
και στην ταχυδρομική διεύθυνση  
**Λεωφόρος Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα.**

### **7. ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΑΝΤΙΤΑΧΘΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΣΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ;**

Όπου επιτρέπεται από εφαρμοστέο νόμο ή κανονισμό, έχετε το δικαίωμα να αντιταχθείτε στην επεξεργασία των προσωπικών σας δεδομένων από εμάς ή να μας πείτε να σταματήσουμε την επεξεργασία τους (π.χ. για σκοπούς άμεσου μάρκετινγκ ή για τη συμμετοχή σας σε έρευνα ικανοποίησης πελατών). Μόλις μας ενημερώσετε σχετικά με το αίτημά σας αυτό, δεν θα επεξεργαζόμαστε πλέον τα προσωπικά σας δεδομένα εκτός αν επιτρέπεται από τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Μπορείτε να ασκήσετε αυτό το δικαίωμα με τον ίδιο τρόπο όπως για τα άλλα δικαιώματά σας που αναφέρονται στην ενότητα 6 παραπάνω.

### **8. ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ;**

Θα διατηρήσουμε τα προσωπικά σας δεδομένα, είτε σε έγγραφη και/είτε σε ηλεκτρονική μορφή, για όσο χρόνο απαιτείται για την εκτέλεση και διαχείριση της ασφαλιστικής σύμβασης, αλλά και μετά την ενδεχόμενη διακοπή αυτής, τα δεδομένα σας θα διατηρούνται μέχρι τη συμπλήρωση του νόμιμου χρόνου παραγραφής των σχετικών αξιώσεων. Σε περίπτωση δε προσφοράς ή όπου κατατεθειμένη αίτηση ασφάλισης ή αίτηση τροποποίησης ασφαλιστικής σύμβασης δεν γίνει αποδεκτή, θα διατηρήσουμε τα προσωπικά σας δεδομένα για χρονικό διάστημα μέχρι ένα (1) έτος από την υποβολή. Επίσης υποχρεούμαστε να διατηρήσουμε τα προσωπικά δεδομένα σας για όσο χρόνο απαιτείται για τη συμμόρφωση της εταιρίας μας με τις υποχρεώσεις της που

απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία. Δεν θα διατηρήσουμε τα προσωπικά σας δεδομένα για περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο και θα τα διατηρήσουμε μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους ελήφθησαν.

### **9. ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΕΤΕ ΜΑΖΙ ΜΑΣ;**

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούμε τα προσωπικά σας δεδομένα, μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας μέσω τηλεφώνου, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή στη διεύθυνσή μας ως εξής:

**Allianz Ελλάς**  
**Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία**  
**Λεωφόρος Αθηνών 110, Κτίριο Γ',  
104 42 Αθήνα**  
Στοιχεία Επικοινωνίας  
Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων  
Τηλέφωνο επικοινωνίας: **2106999999**  
Email: [customercontact@allianz.gr](mailto:customercontact@allianz.gr)

### **10. ΠΟΣΟ ΣΥΧΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ;**

Αναθεωρούμε τακτικά αυτή την ενημέρωση για την προστασία δεδομένων. Θα διασφαλίσουμε ότι η πιο πρόσφατη έκδοση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα μας [www.allianz.gr](http://www.allianz.gr) στην ενότητα για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων και θα επικαιροποιείται όταν υπάρχει μια σημαντική αλλαγή. Αυτή η ενημέρωση για την προστασία των προσωπικών δεδομένων ενημερώθηκε για τελευταία φορά στις 25 Απριλίου 2018.



**Allianz Ελλάς**  
**Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία**  
Λ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ' 104 42 Αθήνα  
Γ.Ε.ΜΗ.: 234101000  
ΑΦΜ: 094007989  
www.allianz.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΡΘΡΟ 150, ΠΑΡΑΓΡ. 1, ΤΟΥ Ν.4364/2016

## Επωνυμία Ασφαλιστικής Εταιρίας

Allianz Ελλάς Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία

## Έδρα Ασφαλιστικής Εταιρίας

Λ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ' 104 42 Αθήνα

## Εφαρμοστέο Δίκαιο

Το Ελληνικό Δίκαιο

## Τρόπος και χρόνος διευθέτησης εγγράφων αιτημάτων - παραπόνων του Ασφαλισμένου ή/και Λήπτη της Ασφάλισης

Η Εταιρία υποχρεούται, το αργότερο μέσα σε 50 ημερολογιακές ημέρες από την παραλαβή του εγγράφου στην έδρα της Εταιρίας να απαντήσει εγγράφως στον Ασφαλισμένο ή/και Λήπτη της Ασφάλισης. Η υποβολή παραπόνου δεν διακόπτει την παραγραφή των εννόμων αξιώσεών σας, ούτε περιορίζει το δικαίωμά σας να απευθυνθείτε στις αρμόδιες Αρχές ή να προσφύγετε στη Δικαιοσύνη.

**Allianz Ελλάς**  
**Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία**  
Λ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ' 104 42 Αθήνα  
Γ.Ε.ΜΗ.: 234101000  
ΑΦΜ: 094007989  
www.allianz.gr

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

# ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Δηλώνω ότι παρέλαβα το υπ' αριθμ. \_\_\_\_\_ Ασφαλιστήριο με συνημμένους τους Όρους του (Οδηγός Ασφάλισης), τα υποδείγματα των Δηλώσεων Εναντίωσης που αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και το ενημερωτικό έντυπο πληροφοριών.

Τόπος: \_\_\_\_\_ Ημερομηνία Παραλαβής: \_\_\_\_\_

Ο/Η Δηλών/ούσα Λήπτης/Λήπτρια της Ασφάλισης/Συμβαλλόμενος/μενη

Υπογραφή: \_\_\_\_\_ Κλάδος: Ατυχημάτων και Ασθενειών

# ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρου 2, Παράγρ. 5, του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου προς το περιεχόμενο του με αριθ. \_\_\_\_ Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

---

---

---

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία  
Ο/Η Δηλών/ούσα

(Υπογραφή)



# ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρου 2, Παράγρ. 6, του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμ. \_\_\_\_\_ Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150, παράγρ. 1, του Ν. 4364/2016.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς τους όρους του (Οδηγός Ασφάλισης).

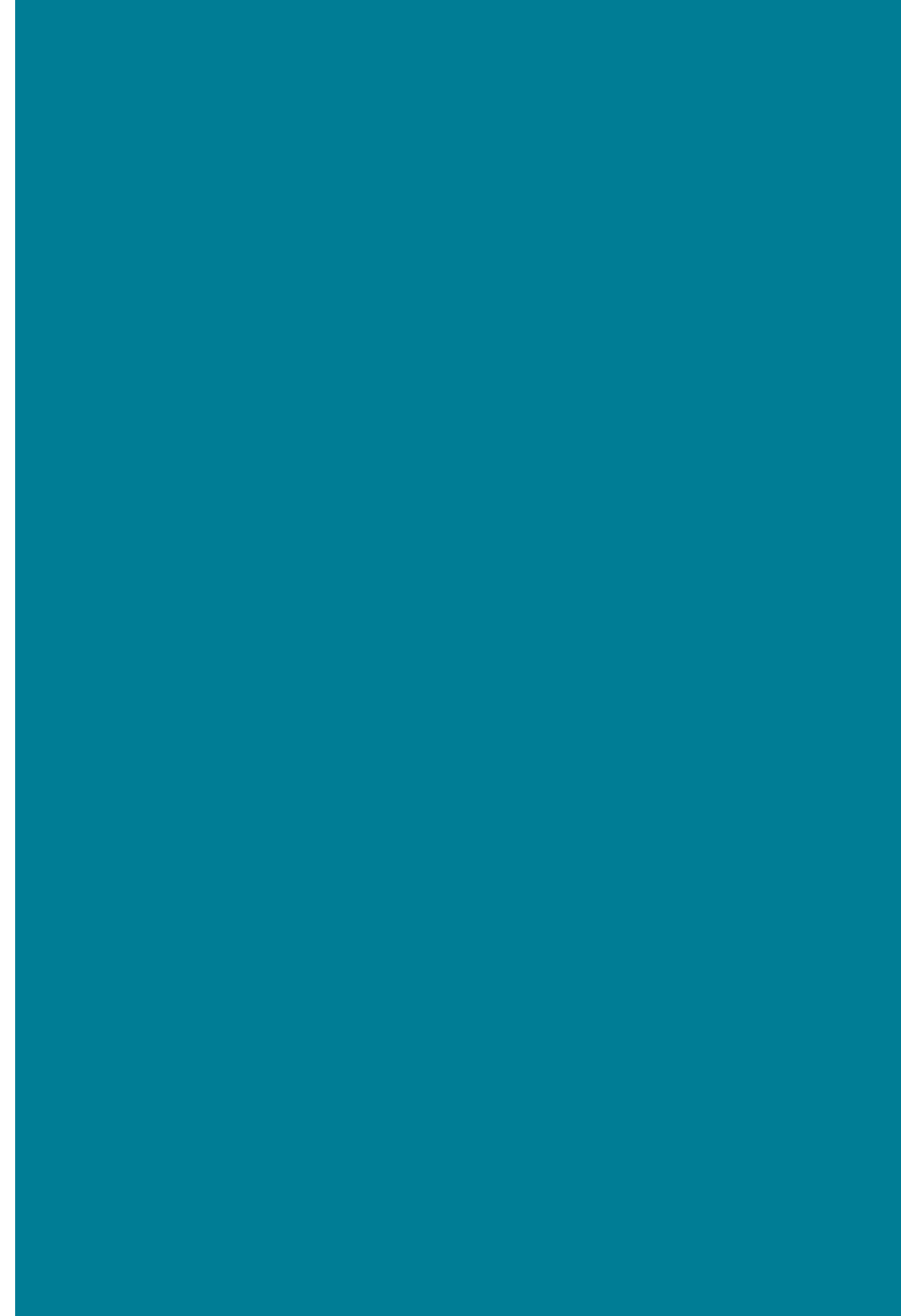
Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία  
Ο/Η Δηλών/ούσα

(Υπογραφή)

#### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Για όλες τις περιπτώσεις γενικών και ειδικών εξαιρέσεων, προϋποθέσεων, προσθέτων καλύψεων, απαλλαγών και ορίων κάλυψης, καθώς και για κάθε άλλη τυχόν παρέκκλιση του παρόντος ασφαλιστηρίου από την αίτηση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρία την παραπάνω ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παραγρ.5, του Ν.2496/1997) με συστημένο ταχυδρομείο, μέσα σ' έναν μήνα από την ημερομηνία παράδοσής σ' αυτόν, του ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ο λήπτης της ασφάλισης δεν παρέλαβε έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 παραγρ.1 του Ν.4364/2016 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση ή παρέλαβε το παρόν ασφαλιστήριο χωρίς τους Όρους του (Οδηγός Ασφάλισης) που δίδουν την ασφάλιση, έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρία την παραπάνω ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2, παραγρ.6, του Ν.2496/1997) με συστημένο ταχυδρομείο, εντός 14 ημερών από την ημερομηνία παράδοσής σ' αυτόν, του ασφαλιστηρίου.



Allianz Ελλάδα  
Λ. Αθηνών 110, Κτίριο Γ'  
104 42 Αθήνα

Κέντρο Επικοινωνίας:  
+30 210 69 99 999

[www.allianz.gr](http://www.allianz.gr)

